



RACE LIKE A GENTLEMAN

1° EDIZIONE GENNAIO 2023



Redattori Ivan Falcone Antonio Pinna, inviato speciale Gigi Reccia

Sponsor 3DRAP

In questo numero.

Interviste ai fondatori ITJ

La prima gara: Monza

Il primo campionato: Season One

Evento

Gentleman



twitch.tv/italian_job



youtube



Instagram

instagram



website

Presentazione

Salve a tutti, è con immenso piacere che annunciamo la realizzazione del **1° numero** di **ITJ**, rivista con uscita mensile, racconteremo dagli albori della community fino ai giorni nostri , le interviste ai fondatori e il primo campionato, ogni mese ci saranno novità con video, foto, interviste, verranno pubblicate le foto delle vostre livree, i campionati e tutto quello che riguarda il mondo simracing.

Adattamento a cura di Pinna e Falcone.



LE INTERVISTE

Abbiamo chiesto agli ideatori di questa community come è nata l'idea di fondare **ITJ**, le sensazioni che hanno provato nel partecipare al primo campionato ufficiale **"SEASON ONE"**

Jake "Hattori" Manzo



Cosa c'è dietro le quinte di **ITJ**? e dove vuole arrivare?

"ITJ" è nato da un gruppo estremamente ristretto di amici che avevano solo voglia di creare un luogo dove potersi divertire e confrontarsi basato sul fair play. Evidentemente questa idea del **"Race Like a Gentleman"** è piaciuta a tanti e senza nemmeno pubblicizzarci abbiamo iniziato a crescere sempre di più. Lo spirito iniziale però non è cambiato: infatti ci definiamo Gentleman e non "utenti" in quanto ognuno di noi non è un numero ma un pilota, con una sua storia e la coesione di queste centinaia di persone nasce proprio dal cercare di accettare chiunque esattamente per com'è, indipendentemente dalla sua età, dalla sua velocità in pista, dalla sofisticatezza della propria postazione hardware... credo che questo riesca ad arrivare fin da subito ed è il motivo per cui ci teniamo davvero tanto ad ogni progetto che stiamo portando a termine, per il grande senso di riconoscenza nei confronti di tutti coloro che credono in noi e ci supportano!

Proviamo, quindi, a ricambiarli con eventi sempre nuovi e organizzati al massimo delle nostre possibilità, e sviluppando un Team ufficiale per permettere ai migliori piloti di eccellere a livello italiano ed internazionale e attraverso le loro gesta far sognare tutto il resto di noi, festeggiando con loro le vittorie dell'intera Community!"

Grazie Jake per la tua disponibilità, ora sentiamo cosa hanno da dirci gli altri COOFONDATORI.

Mariano **Ciro Percopo**



Cosa ricordi delle prime gare della appena nata community **ITJ**? Quali sono state le sensazioni avete avuto alla prima SEASON UFFICIALE, la Season One?

“Era dicembre del 2020, era una serata non particolarmente fredda, eppure, mi tremavano le gambe... Nei giorni precedenti alla gara avevamo discusso tanto sull'importanza dell'essere corretti in pista, di evitare incidenti inutili, di rispettare la gara altrui, ponendo di fatto le basi di quello che sarebbe diventato il nostro tratto distintivo di gentleman drivers!

Queste premesse mi avevano messo un po' di ansia. Avevo conosciuto delle persone solo da pochi giorni ma nonostante questo le rispettavvo, sembravano persone serie :-). Per me era la prima gara online (al netto di 2-3 lobby pubbliche), non avevo grande esperienza e non volevo di certo venire meno ai discorsi dei giorni precedenti.

Ricordo distintamente la mia Ferrari grigio/verde, pista Misano, meno di 20 auto. Durante tutta la serata avevo scherzato e parlato con tutte le persone incontrate come si fa quando si tenta di celare l'agitazione dal dentista o prima di un esame. Mi siedo al PC e avvio le prove libere, poi le qualifiche, poi mi preparo alla partenza le mie gambe che tremano e poi via! Di colpo la mia mente è focused sulla gara, non vedo altro, non sento ansia, non sento niente. Una sensazione bellissima, nonostante diversi errori di guida.

Dopo la gara ci siamo sentiti in vocale per rivedere gli episodi e sfogare la tensione. Avevamo deciso di farlo già nei giorni precedenti e devo dire che mi piacque molto, mi fece sentire come fossi negli spogliatoi alla fine della partitella del venerdì, rese tutto più reale!

Tutto ciò ci caricò a molla e decidemmo di organizzare un vero campionato! Discutemmo per diversi giorni di punteggi, di regole, di come mettere in piedi il sistema dei reclami, delle piste da scegliere, delle date... La season one fu un successo anche se non tutto però andò liscio. Alla gara 2, Zandvoort, avvennero diversi incidenti ma anche quelli furono importanti per crescere. Quella che stava nascendo era una community forte e sana che ci piace e ci diverte ormai da due anni!

Grazie Mariano.

Adattamento a cura di Pinna e Falcone.

Guido “Don” Ypsig



Chi ha scelto il nome **ITJ**, ricordi la tua e la vostra primissima gara su ACC? Cosa vi aspettavate di costruire?

“Il nome **ITJ** è nato quando abbiamo scelto il nome della community su discord... Eravamo insieme in chat le prime volte, cinque in un server senza nome, mi vien da sorridere, e insieme abbiamo scelto il nome, è stata la prima di tante decisioni prese insieme ma subito ci siamo ritrovati. C'era anche Alessandro Diamante, è giusto nominarlo anche se per piccoli contrasti, impegni e idee differenti, le nostre strade si sono divise. La prima gara mia in assoluto (a parte qualche lobby) è stata una 4fun al Nürburgring su *Asfalto rovente competizione*, con la BMW M6 per copiare Aris nella sua endurance... ma non fu la scelta migliore, arrivai ultimo!!!

Le prime gare insieme con i ragazzi, le facemmo nel campionato *Trival*, e fu grazie a quel campionato, dove eravamo pochi italiani, che ci siamo conosciuti.

Poi come tutte le cose che funzionano nella vita non ci aspettavamo di costruire niente, eravamo un gruppo di amici con una passione in comune e volevano solo fare delle gare corrette a modo nostro con persone che in primis avevano rispetto gli uni degli altri in pista, da qui il motto *Race like a Gentleman*, ma poi avevamo ogni giorno un'idea nuova e giorno dopo giorno è diventata una cosa sempre più seria e complicata, ma anche molto stimolante.

Naturalmente abbiamo avuto la fortuna di trovare persone che ci hanno dato una grossa mano e adesso fanno parte tutte dello staff ed è a loro che va il mio più grande ringraziamento, perché noi, sì, abbiamo qualche merito, ma senza di loro tutto questo non si sarebbe mai potuto realizzare”

Grazie Guido.

Vicio “Heis” Janni



Sono passati due anni dal giorno della nascita di **ITJ**, hai mai pensato agli inizi, “tanto è un gioco, non dura”?

Puoi darci un piccolo anticipo su quello che ci riserva il futuro o è Top Secret?

“Sinceramente, anche prima di intraprendere il viaggio sapevamo benissimo dove volevamo andare. Fosse andata male al massimo saremmo rimasti dieci amici a girare su un server ma saremmo stati comunque una community.

Per quanto riguarda i progetti futuri, abbiamo ben chiaro qual è la nostra direzione ma diciamo che non amiamo ragionare a lunghissimo termine anche perché in questo mondo le cose cambiano rapidamente.

Dalle periferiche, ai simulatori stessi, abbiamo visto quanto possa cambiare tutto anche nel giro di pochissimo tempo.

In questo momento siamo particolarmente concentrati sulla Squadra Corse che ci ha dato tante soddisfazioni. L'obiettivo è quello di mettere i piloti **TOP** nelle condizioni migliori per potersi esprimere al meglio e in questo il nostro Team Manager **Peppe Fazio** (Gold), sta facendo un gran lavoro. In aggiunta, grazie al lavoro di un altro Team Manager, **Marco Piombino**, abbiamo creato la squadra Silver, alla quale DEVE ambire tutta la community.

Grazie allo scouting dei responsabili abbiamo individuato dei piloti che hanno ottime possibilità di migliorare e crescere, e magari passare in prima squadra (Gold). Marco e Giovanni Pippo, li seguiranno negli allenamenti e organizzeranno il calendario gare ma soprattutto daranno loro gli strumenti necessari ad affrontare il percorso di crescita.

Riguardo gli eventi organizzati da **ITJ** abbiamo diversi progetti che passano anche da importanti collaborazioni.

Abbiamo un primo step importantissimo al quale stiamo lavorando in questi giorni che comunicheremo appena sarà ufficiale.

Grazie Vicio.

Egeo Garofalo



Ciao Egeo, ricordando che sei stato il primo Team Manager della Squadra Corse di **ITJ**, sei uno dei più esperti, nelle corse reali, nonché pilota virtuale, come è stato partecipare alla gara inaugurale della Season One?

“Sono tornato dopo vari anni al simulatore grazie a Jake, in realtà doveva essere esclusivamente un campionato per diletto dopo una lunga pausa, ero difatti reduce dal Race Camp di Silverstone (dal virtuale al reale).

Quel mio traguardo, di parecchi anni prima, mi fece appendere il simulatore al chiodo.

Non ricordo molto di quella gara, ma ricordo le sensazioni e unicamente che ero pieno di ruggine e tra gli altri, i miei avversari principali furono Alessandro Cappa e Massimiliano Mazzocchi, per l'intera Season, che andavano davvero forte!

Pertanto, fui soddisfatto nel capire di aver conservato le mie doti e che mi sarebbe bastato un po' di allenamento per essere tra i top sim-racer. Tutto il resto è storia!”

Bene signori, ringrazio i cinque admin nonché ideatori di **ITJ** per la loro disponibilità, soprattutto per averci raccontato di come è nata questa community, i vostri ricordi e le sensazioni della prima gara.



Adattamento a cura di Pinna e Falcone.





La prima gara ufficiale fu vinta da **Davide Aiosa** , seguito da Gennaro **(S.Konyglieski)** e Vicio Heis Janni, a chiudere la tripletta McLaren. (foto di repertorio).

Prima di proseguire...

... c'è un ma.



Ci fu un qualcosa di preliminare, ancor prima della Season One si disputò un altro minicampionato, che convinse tutto lo staff a dare inizio alla nostra storia. Qui erano impegnati alcuni dei piloti ancora presenti oggi, che trovate nel nostro canale tra i vari Lord e affezionati. Era il 14/12/2020, e possiamo ritrovare alcuni piloti ancora oggi presenti ai nastri di partenza.

THE ITALIAN JOB XMAS CHAMP
14/12 MISANO - 21/12 SPA - 28/12 HUNGARORING



Pos.	#	Pilota	Auto	Round 1 - Misano 14/12/2020	Round 2 - Spa 21/12/2020	Round 3 - Hungaroring 28/12/2020	Totale
1	7	G. Ypsig	Ferrari 488	25	20	20	65
2	295	A. Romano	Ferrari 488 Evo	0	25	25	50
3	52	A. Diamante	Ferrari 488 Evo	20	3	16	39
4	19	M. Heisemberg	McLaren 720S	18	12	7	37
5	19	D. Aiosa	Audi R8 LMS Evo	16	5	14	35
6	17	M. Mazzocchi	Ferrari 488	0	16	18	34
7	777	R. Frontino	Lambo Huracan Evo	12	14	8	34
8	28	A. Lollo	Audi R8 LMS Evo	14	10	10	34
9	738	M. Percopo	Ferrari 488 Evo	7	2	12	21
10	990	S. Konyglieski	McLaren 720S	0	18	0	18
11	707	J. Manzo	Bentley Continental	10	7	1	18
12	1	X. Florio	Audi R8 LMS Evo	6	4	4	14
13	12	E. Tora	Lambo Huracan Evo	0	8	0	8
13	53	G. GGilles	Ferrari 488	8	0	0	8
14	27	D. San	McLaren 720S	0	6	0	6
14	52	L. Girardi	Ferrari 488 Evo	0	0	6	6
15	63	G. Nisox	Ferrari 488 Evo	5	0	0	5
15	20	A. Onnis	Porsche 911 II	0	0	5	5
16	82	D. Barucco	McLaren 720S	0	0	3	3
17	8	P. Ruggiero	McLaren 720S	0	0	2	2
18	46	G. Pinna	Lambo Huracan Evo	0	1	0	1
19	60	A. Zecchini	McLaren 720S	0	0	0	0
19	77	B. Bottero	Ferrari 488 Evo	0	0	0	0

Sistema Punteggio:
1 - 25
2 - 20
3 - 18
4 - 16
5 - 14
6 - 12
7 - 10
8 - 8
9 - 7
10 - 6
11 - 5
12 - 4
13 - 3
14 - 2
15 - 1



Il campionato, e la prima gara, furono vinti da Guido **Ypsig**.

Di fianco l'ordine di arrivo e in basso il primo start ai ranghi di partenza di **ITJ**.



SEASON ONE

Siamo così arrivati al giorno della presentazione del primo campionato ufficiale targato **ITJ**, **IL PRIMO** video di una nuova avventura. [Video presentazione season one](#)

The Italian Job
SimRacing COMMUNITY

CAMPIONATO 2021

S E A S O N O N E

- MONZA
- BRANDS HATCH
- PAUL RICARD
- LAGUNA SECA
- NURBURBRING
- SPA
- SUZUKA
- MISANO

ASSETTO CORSA
COMPETIZIONE
THE OFFICIAL GT WORLD CHALLENGE GAME

Info su discord 

 **Trinacria Simracing**

Adattamento a cura di Pinna e Falcone.

Il 18 gennaio 2021 parte ufficialmente il campionato, la prima gara è Monza, 22 partenti in griglia, è la prima gara, c'è tensione e adrenalina alle stelle, alla fine la spunta su tutti **Davide Aiosa** davanti a **Konyglieski** e al terzo classificato **Heis**.

Il Campionato si è disputato su 8 tracciati, ed alla fine ha decretato l'assegnazione di due titoli, uno individuale ed uno Endurance. Il titolo della prima Edizione fu assegnato ad **Alessandro Cappa**, seguito da **Guido Ypsig** e **Massimiliano Mazzocchi**, attuale pilota della Squadra Corse. Il secondo titolo messo in palio, dedicato alle due Endurance che si disputarono, andò al trio del Team *Licenza scaduta*, composto da **Alessandro Cappa**, **Michele Ceglie**, **Gaetano Ielpo**.



Team *Licenza scaduta*, vincitore dei titoli messi in palio nella Season One.

Ortigia Racing Team, vincitore del contest livree della prima edizione.



Di seguito la classifica relativa alla Season One, comprensiva del titolo Sprint ed Endurance.

Pos.	#	Pilota	Auto	Team	Punti Class. Gener.	Punti Class. Sprint	Punti Class. Endur.	18 Gennaio Round 1 Sprint Monza			25 Gennaio Round 2 Sprint Brands Hatch			1 Febbraio Round 3 Endurance Paul Ricard			8 Febbraio Round 4 Sprint Laguna Seca			15 Febbraio Round 5 Sprint Nurburgring			22 Febbraio Round 6 Endurance Spa PUNTI X 2			1 Marzo Round 7 Sprint Suzuka			8 Marzo Round 8 Sprint Misano		
								P	info	PNT	P	info	PNT	P	info	PNT	P	info	PNT	P	info	PNT	P	info	PNT	P	info	PNT	P	info	PNT
1	25	A. Cappa	Mercedes AMG Evo	Licenza Scaduta	199	122	77	13°	P+B	[5]	3°		18	1°		25	1°	P	26	1°	P+B	27	1°	P+B	52	1°	B	26	1°		25
2	7	G. Ypsig	Ferrari 488 Evo	Terrona Team	139	82	57	12°	+15s	4	2°	P	21	4°	B	17	4°		16	3°		18	2°		40	18°		[0]	2°	P+B	23
3	17	M. Mazzocchi	Porsche 911 II R	Porsche Racing Exp.	127	86	41	17°		[0]	7°		10	2°	C	21	2°	B	21	2°		20	7°		20	2°	P	21	5°		14
4	22	A. Onnis	Porsche 911 II R	Porsche Racing Exp.	117	76	41	4°		16	5°		14	2°	C	21	3°		18	5°		14	7°		20	5°		14	18°		[0]
5	8	P. Ruggiero	Ferrari 488 Evo	Terrona Team	108	51	57	10°		6	6°		12	4°	P	17	6°		12	11°		5	2°		40	4°		16	16°		[0]
6	28	A. Lollo	Audi R8 LMS Evo	Lolleski Team	101	55	46	5°		14	13°		[3]	5°		14	5°		14	6°		12	4°		32	13°		3	6°		12
7	990	S. Konyglieski	McLaren 720	Lolleski Team	100	54	46	2°		20	4°	+5s	16	5°		14	13°		[3]	9°		7	4°		32	9°	C	8	13°		3
8	707	J. Manzo	Aston Martin V8	Jordan Roger Team	92	45	47	6°	C	13	9°	C	8	3°		18	10°		6	21°		[0]	5°	C	29	6°		12	10°		6
9	19	M. Heisemberg	McLaren 720	Saul Goodman R.	84	76	8	3°		18	11°		[5]	ND		0	8°		8	4°		16	12°		8	3°		18	4°		16
10	10	D. Aiosa	McLaren 720	Saul Goodman R.	81	68	13	1°		25	1°		25	11°		5	9°		7	7°	C	11	12°		8	21°		[0]			0
11	53	A. Diamante	Ferrari 488 Evo	Dream Team	78	34	44	14°		2	17°		[0]	8°		8	7°		10	12°		4	3°		36	ND		0	3°		18
12	706	R. Frontino	Audi R8 LMS Evo	Jordan Roger Team	61	14	47	9°		7	15°	+10s	1	3°		18	16°		[0]	10°		6	5°	C	29	RIT.		0	17°		0
13	19	E. Garofalo	McLaren 720	Project One	53	5	48	ND		[0]	12°	B+5s	5	6°		12	ND		0	ND		0	3°		36	ND		0	ND		0
14	25	G. Ielpo	Mercedes AMG Evo	Licenza Scaduta	50	0	50	ND		[0]	ND		0	ND		0	ND		0	ND		0	1°		50	ND		0	ND		0
15	739	M. Percopo	Ferrari 488 Evo	Ortigia Racing Team	48	17	31	7°		10	14°	+10s	2	9°		7	14°		2	18°		[0]	6°		24	15°		1	14°		2
16	60	D. Pugliese	McLaren 720	Project One	41	29	12	11°		5	23°		[0]	6°		12	20°		0	8°		8	ND		0	10°	+10s	6	7°		10
16	63	G. Nisox	Ferrari 488 Evo	Ortigia Racing Team	41	10	31	8°		8	19°		[0]	9°		7	RIT		0	14°		2	6°		24	RIT.		0	20°		0
18	177	A. Bottero	Bmw M6	Turbottero	40	14	26	22°		[0]	16°		0	7°		10	17°		0	15°		1	8°		16	11°		5	9°	C	8
19	37	I. Falcone	Jaguar G3	Non-Jaguar Team	35	21	14	ND		[0]	8°	+20s	8	ND		0	12°	C	5	16°		0	9°		14	14°	C	3	11°		5
20	52	G. Gillies	Ferrari 488 Evo	GPL	31	26	5	21°	+30s	[0]	10°		6	11°		5	15°	+30s	1	13°		3	ND		0	8°		8	8°		8
21	88	B. Bottero	Mercedes AMG Evo	Turbottero	27	1	26	RIT		[0]	20°		0	7°		10	19°		0	22°		0	8°		16	16°		0	15°		1
22	25	M. Ceglie	Mercedes AMG Evo	Licenza Scaduta	25	0	25	ND		[0]	ND		0	1°		25	ND		0	ND		0	ND		0	ND		0	ND		0
23	27	G. Cembrola	Lambo Huracan Evo		20	20	0	18°		[0]	21°		0	ND		0	11°		6	19°		0	ND		0	7°		10	12°		4
24	88	N. Frau	McLaren 720	Spartan Racing	16	0	16	ND		[0]	21°		0	12°		4	ND		0	ND		0	10°		12	ND		0	ND		0
24	88	A. Grieco	McLaren 720	Spartan Racing	16	0	16	ND		[0]	ND		0	12°		4	ND		0	ND		0	10°		12	ND		0	ND		0
24	92	M. Grimaldi	McLaren 720	Scuderia Dantesca	16	0	16	23°	+40s	[0]	ND		0	10°		6	22°	SQL	0	SQL		0	11°		10	22°		0	ND		0
24	13	A. Citro	McLaren 720	Scuderia Dantesca	16	0	16	16°		[0]	22°		0	10°		6	21°	SQL	0	SQL		0	11°		10	17°		0	ND		0
28	43	G. Gargiulo	Mercedes AMG Evo	Non-Jaguar Team	14	0	14	ND		[0]	ND		0	ND		0	ND		0	ND		0	9°		14	ND		0	21°		0
29	51	L. Giraldi	Ferrari 488 Evo	Dream Team	9	1	8	15°		1	ND		[0]	8°		8	RIT		0	RIT		0	ND		0	ND		0	ND		0
30	24	A. Pinna Lombardi	Ferrari 488 Evo	GPL	4	4	0	ND		[0]	ND		0	ND		0	ND		0	ND		0	ND		0	12°		4	19°		0
31	70	M. Lazzaro	Audi R8 LMS Evo		0	0	0	19°		[0]	24°	+30s	0	ND		0	ND		0	23°		0	ND		0	ND		0	ND		0
31	60	A. Messina	McLaren 720		0	0	0	ND		[0]	ND		0	ND		0	ND		0	20°		0	ND		0	20°	+20s	0	ND		0
31	89	X. Targa	Mercedes AMG Evo		0	0	0	20°		[0]	18°		0	ND		0	18°		0	17°		0	ND		0	19°		0	ND		0

Adattamento a cura di Pinna e Falcone.

Bene ragazzi, dopo questa introduzione che ci ha fatto ripercorrere i fatti e le circostanze della nascita di The Italian Job, discorso che riprenderemo nella seconda edizione, con la Season Two, altre curiosità ed eventi, veniamo alla storia attuale.

Bando ai sentimentalismi, è ora di parlare del presente con il primo evento del 2023 appena concluso e rimandarvi al sito ufficiale per la presentazione della nuova Squadra Corse che prenderà parte ai maggiori eventi nazionali e a molto altro.

THE GENTLEMAN'S TROPHY

The graphic features a stylized, high-contrast illustration of a race car's front end. The title "THE GENTLEMAN'S Trophy" is prominently displayed in the upper left. To the right, a circular emblem contains a top hat, a mustache, and a steering wheel, with the text "RACE LIKE A GENTLEMAN" and "The Italian Job SIM RACING COMMUNITY". Below the car, a list of events is provided in white boxes. At the bottom, logos for ITJ Esport Channel, 3DRAP, Discord, and SRP are visible, along with the website URL THEITALIANJOBSIMRACING.COM.

THE GENTLEMAN'S Trophy

RACE LIKE A GENTLEMAN
The Italian Job
SIM RACING COMMUNITY

11/13 GENNAIO - QUALIFICHE GP SILVERSTONE
16 GENNAIO - GP SILVERSTONE - FERRARI CHALLENGE

18/20 GENNAIO - QUALIFICHE GP BRANDS HATCH
23 GENNAIO - GP BRANDS HATCH - LAMBO SUPER TROFEO

25/27 GENNAIO - QUALIFICHE GP OULTON PARK
30 GENNAIO - GP OULTON PARK - PORSCHE CUP

ITJ
ESPORT CHANNEL

3DRAP

accedi alla community
DISCORD
dal nostro sito
THEITALIANJOBSIMRACING.COM

SRP®

Adattamento a cura di Pinna e Falcone.

THE GENTLEMAN'S Trophy è stato un evento all'insegna dell'innovazione, che ha visto i partecipanti lottare con tre auto completamente differenti tra loro, della categoria TCX, e su tre atipici tracciati. La competizione ha visto l'assegnazione di ben 4 titoli divisi tra le categorie PRO e Amatori, due dedicati alla speciale classifica del tanto caro Time Attack, tenutasi nella settimana antecedente le due manche, e due dedicati al campionato nella sua totalità.

Il video che segue è dedicato alla storia del campionato: [videoclip Trophy Gentleman](#)

Per tutti gli highlights e le sintesi relative, facciamo riferimento al sito, al canale YouTube ed al profilo Instagram, menzionati in prima pagina.

THE ITALIAN JOB

GENTLEMAN'S TROPHY

Pos.	#	Pilota	TIME	ATTK	CAMP	INFO	Silverstone CHALLENGE			Brands Hatch SUPERTROFEO			Oulton Park PORSCHE CUP					
							info	Q	G1	G2	info	Q	G1	G2	info	Q	G1	G2
1	33	G. Pippo	PRO	109	899			41	100	100		36	100	90		33	100	100
2	39	D. Mehdaoui	PRO	96	470			38	34	42		31	76	82		27	70	70
3	7	G. Ypsig	PRO	104	469			39	52	38		33	82	100		32	48	45
4	19	V. Heis Janni	PRO	100	468			37	90	0		34	90	76		29	82	30
5	22	A. Neira	PRO	94	430			33	45	17		30	70	24		31	90	90
6	97	A. Bertelloni	PRO	74	404			27	56	90		23	45	32		24	65	42
7	707	J. Manzo	PRO	73	403			28	65	61		22	56	22		23	61	65
8	316	A. De Regibus	PRO	73	379			16	48	40		27	21	65		30	66	78
9	11	A. Pagliuca	PRO	76	359			24	17	34		24	61	70		28	45	58
10	314	D. Lacci	PRO	63	345			20	42	76		21	48	42		22	38	36
11	883	F. Giuffrida	AM	66	315			25	38	30		13	40	45		20	52	52
12	47	G. Donsi	AM	54	312			23	28	16		20	52	61		11	40	61
13	64	C. Guerrina	PRO	62	292			36	20	52		0	0	0		26	76	82
14	90	L. Tortorelli	AM	34	291			7	25	38		12	38	48		15	32	48
15	141	M. Cavaterra	PRO	58	257			32	76	18		26	65	40		0	0	0
16	48	A. Bosi	PRO	56	232	WRN		30	70	70		28	0	34		0	0	0
17	182	M. Zordan	AM	41	213			13	15	24		14	34	23		14	36	40
18	100	G. Del Bergiolo	PRO	82	200			34	40	48		29	0	30		19	0	0
19	77	M. Tallone	AM	41	199			9	36	28		15	42	52		17	0	0
19	18	D. Tariatì	PRO	35	199			35	82	82		0	0	0		0	0	0
21	69	D. Pipitone	AM	52	198			22	16	56		9	0	0		21	42	32
22	318	A. Pizzirani	AM	24	177			10	22	22		8	32	26		6	28	23
23	789	M. Veronesi	PRO	36	164			26	61	65		0	0	0		12	0	0
24	969	A. Soriano	PRO	16	149			0	23	26		16	28	56		0	0	0
25	993	V. Micco	AM	33	139			17	32	23		11	23	28		5	0	0
26	886	G. Guarnieri	AM	9	138			4	18	20		2	22	25		3	22	22
26	86	E. Tasinazzo	AM	17	138			0	0	0		7	25	38		10	30	28
28	64	L. Fiorella	AM	17	133			3	19	21		6	24	0		8	26	26
29	515	F. Vapore	AM	53	127			18	0	0		19	0	0		16	34	40
30	747	G. Burgio	AM	19	123			12	26	19		0	0	0		7	25	34
31	810	F. Seiello	AM	19	94			19	30	45		0	0	0		0	0	0
32	99	A. Vendini	PRO	19	91			15	21	25		4	28	0		0	0	0
33	80	C. Cerrai	AM	23	89			0	0	0		5	30	36		18	0	0
34	17	M. Mazzocchi	PRO	81	81	ATTK		31	X	X		25	X	X		25	X	X
35	12	M. Meletti	PRO	72	72	ATTK		40	X	X		32	X	X		0	X	X
36	27	G. Ggilles	AM	11	67			11	24	32		0	0	0		0	0	0
37	24	A. Pinna	PRO	24	60			5	0	0		10	36	0		9	0	0
38	104	F. Iannuale	AM	7	54			2	0	0		1	0	0		4	23	24
39	313	A. Allegra	AM	3	62			1	0	0		0	0	0		2	24	25
40	37	I. Falcone	PRO	45	45			14	0	0		18	0	0		13	0	0
41	17	L. Sportolatti	AM	29	29			29	0	0		0	0	0		0	0	0
42	91	D. Acampora	AM	21	21			21	0	0		0	0	0		0	0	0
42	737	M. Kehdi	PRO	0	21			0	0	0		0	0	0		0	21	0
44	6	A. Mancuso	AM	17	17			0	0	0		17	0	0		0	0	0
45	28	G. Magni	AM	8	8			8	0	0		0	0	0		0	0	0
46	62	S. Toscano	AM	6	6			6	0	0		0	0	0		0	0	0
47		A. Tranquilli	AM	3	3			0	0	0		3	0	0		0	0	0



LE INTERVISTE

Abbiamo incontrato i titolati della competizione e gli è stato dedicato un estratto dall'archivio storico della community.

Pippo Giovanni, vincitore delle classifiche assolute del "THE GENTLEMAN'S Trophy" e del Time Attack.

Com'è stato vincere il tuo secondo campionato targato ITJ dopo la prima vittoria al Classic Cup. Ti sei imposto conquistando 8 appuntamenti su 9, facendo incetta di giri veloci e pole position!



STATS		PIPPO GIOVANNI		THE GENTLEMAN'S Trophy		THE ITALIAN JOBS SIM RACING COMMUNITY			
CHAMPIONSHIP	RACE WINS	PODIUM	TOP 5	TOP 10	STARTS	LAPS LED	POLES	FAST LAPS	TOTAL POINTS
P1 THE GENTLEMAN'S Trophy P1 Time Attack	8	9	9	9	9	45	3	9	699
THE ITALIAN JOBS SIM RACING .COM									

“Fa sempre piacere vincere un campionato, soprattutto in questo modo, spaziando su auto così diverse tra loro e con un formato divertente come quello della griglia invertita. Voglio fare i complimenti al mitico Guidone per non avermi permesso di fare punteggio pieno e spero di potermi confermare nella season 7 con chissà quale macchina”

Adattamento a cura di Pinna e Falcone.

Mehdaoui Davide, secondo classificato al "THE GENTLEMAN'S Trophy".

Sei arrivato 2°, al primo podio in un campionato ITJ, che ti è valso la convocazione nei Silver. Ti sei imposto sfruttando una grande costanza nei 9 appuntamenti con sei top five.

"È stato un formato particolare, con auto e circuiti non facili. Prima tappa con Ferrari Challenge bene in T. A. ma le manche sono andate male a causa di qualche errore di troppo. La seconda tappa con Lamborghini ST, è stata la tappa migliore. Nella sprint ho chiuso in quarta piazza. Nella 2a manche grazie alla strategia sono risalito sino al podio, P3, dopo una battaglia con



STATS		DAVIDE MEHDAOUI		THE GENTLEMAN'S Trophy		BEST DRIVER #39		RACCOMANDA	
CHAMPIONSHIP	RACE WINS	PODIUM	TOP 5	TOP 10	STARTS	LAPS LED	POLES	FAST LAPS	TOTAL POINTS
P 2 THE GENTLEMAN'S Trophy	1	2	6	7	9				470

THE ITALIAN JOBSIMRACING.COM

Heis. In Porsche Cup ho chiuso due top 5, gare in cui ho cercato di tenere un passo costante senza rischi con un'auto che non perdona. Grande soddisfazione personale questo 1° podio in ITJ, inaspettato e frutto di una classifica cortissima dal 2° al 4°, ciliegina sulla torta i buoni risultati di questo campionato mi hanno portato alla convocazione Silver, un grande riconoscimento che vedo come un punto di partenza per migliorarmi ed arrivare a nuovi traguardi con ITJ. Grazie al grande aiuto che ho ricevuto fin dall'inizio, in particolare dal mitico Salvo Toscano, ora non vedo l'ora di cominciare il prossimo campionato"

Mitra Guido, terzo classificato al “THE GENTLEMAN’S Trophy” e secondo classificato del Time Attack.

Sei tornato a vincere una gara in un campionato ufficiale e hai ottenuto cinque podi tornando a lottare per il titolo dopo tanto tempo.

“Sono contentissimo di esser tornato a competere per il titolo, di aver battuto Pippo in una bellissima gara, in questo campionato lui aveva una marcia in più e una grande capacità di adattamento alle varie vetture utilizzate. Faccio i complimenti a Meda e Heis, con i quali si è deciso tutto all’ultima gara”



STATS		MITRA GUIDO		THE GENTLEMAN'S Trophy		P3		P2	
CHAMPIONSHIP	RACE WINS	PODIUM	TOP 5	TOP 10	STARTS	LAPS LED	POLES	FAST LAPS	TOTAL POINTS
P 3 THE GENTLEMAN'S Trophy P 2 Time Attack	1	5	6	7	9	8			469

THE ITALIAN JOBSIMRACING.COM

Adattamento a cura di Pinna e Falcone.

Vicio Heis Janni, terzo classificato del Time Attack.

Sei tornato a lottare per la leadership in un campionato ufficiale e a lottare per il titolo dopo tanto tempo, centrando sette top ten.

“Tornare a competere in un campionato ufficiale è stato fantastico. Non solo per le gare ma anche e soprattutto per le serate trascorse ad allenarsi con piloti con cui condivido questa passione. Non mi aspettavo di poter lottare per le posizioni di testa, il terzo posto nel Time Attack è stato inaspettato poiché erano mesi che non mi dedicavo "seriamente" alle competizioni. Per quanto riguarda le gare ad inizio campionato avrei firmato per un risultato del genere anche se alla fine dei conti rimane il rammarico di una gara terminata con zero punti. Sarebbe stato sufficiente arrivare al traguardo per



STATS		VICIO HEIS JANNI		THE GENTLEMAN'S Trophy		THE ITALIAN JOBS SIM RACING . COM			
CHAMPIONSHIP P 3 Time Attack	RACE WINS 1	PODIUM 4	TOP 5 7	TOP 10 7	STARTS 9	LAPS LED	POLES	FAST LAPS	TOTAL POINTS 468

finire in una posizione di classifica migliore. Devo comunque riconoscere che ci sono stati piloti più bravi che hanno dimostrato che l'abitudine alle gare, la capacità di concentrazione e la lucidità contano più di un singolo giro veloce.”

Adattamento a cura di Pinna e Falcone.

Giuffrida Fabio, vincitore delle classifiche amatori del “THE GENTLEMAN’S Trophy” e del Time Attack.

Sei stato uno dei piloti con il maggior numero di giri al comando, in questo campionato. Com'è stato tornare a vincere una gara in un campionato ufficiale e a lottare per il titolo amatori?

“Sono contento di aver vinto il campionato AM ed aver acciuffato la promozione tra i PRO, che avevo mancato di poco al The Night Show con le GT4. Partivo senza alcuna aspettativa per questo campionato, perché non avevo mai provato la Ferrari Challenge e la ST, e poiché Brands Hatch non rientra tra le mie preferite e inoltre Oulton Park non l'avevo mai provata. Nonostante le due vittorie di



Categoria ho realizzato solo alla fine della gara di Brands Hatch che ero in corsa per il campionato AM. Ero un po' sfiduciato perché non avevo fatto una buona manche 2 a Silverstone. Ho cercato in tutti i modi di impegnarmi per Oulton Park per raggiungere un obiettivo che inseguivo dal Night Show. Per fortuna il T. A. di Oulton Park si è concluso nel migliore dei modi. Colgo l'occasione per rinnovare i complimenti a Donsi, che soprattutto ad Oulton Park è stata una spina nel fianco, corretto e forte, peccato ci fosse una sola promozione, ce la farà per il prossimo campionato. Ringrazio a tutto lo staff di ITJ per aver messo su un campionato davvero accattivante, soprattutto per il Time Attack che adoro.”

STATS		THE GENTLEMAN'S Trophy		
GIUFFRIDA FABIO				
CHAMPIONSHIP P1	RACE WINS 2	PODIUM 6	TOP 5 8	TOP 10 2/9
THE GENTLEMAN'S Trophy P1				
Time Attack CAT. AM				
STARTS 9	LAPS LED 32	POLES	FAST LAPS	TOTAL POINTS 315

Adattamento a cura di Pinna e Falcone.

Donsì Gianluca, secondo classificato amatori del “THE GENTLEMAN’S Trophy” e del Time Attack.

Sei stato il pilota amatore, con il maggior numero di giri al comando. Com'è stato tornare a vincere una gara in un campionato ufficiale e a lottare per il titolo amatore dopo la conquista del titolo Rookie al tuo debutto tempo fa?

“Sono soddisfatto nonostante il poco allenamento in questo periodo, ho migliorato molto lo stile di guida e in tutte le gare sono stato costante. Nell’ultimo evento del campionato ho faticato parecchio, mi sono accontentato della qualifica, e il passo gara l’ho avuto, purtroppo mi ha travolto il fatto della troppa foga e non mi sono concentrato sulla costanza come i primi due eventi di campionato.



STATS		THE GENTLEMAN'S Trophy		DONSÌ GIANLUCA	
CHAMPIONSHIP P 2 THE GENTLEMAN'S Trophy P 2 Time Attack CAT. AM	RACE WINS 1	PODIUM 2 1 3	TOP 5 5	TOP 10 10	4 6 7 3/8
STARTS 9	LAPS LED 42	POLES 1	FAST LAPS 6	TOTAL POINTS 312	

THE ITALIAN JOBS SIM RACING . COM

Giuffrida è un pilota fortissimo e sono contento di essermi confrontato con lui, spero di averlo comunque come rivale per la season 7 nonostante le categorie differenti.

Per la prossima season sarò più determinato e più forte di prima, il mio obiettivo di quest’anno è passare in PRO, penso che sia lì il mio posto e devo meritarmelo”

Vapore Fabio, terzo classificato al Time Attack. Sei stato uno degli amatori più veloci di tutto il campionato sul giro secco dimostrando ancora una volta la tua stoffa. Com'è stato lottare per il titolo in un campionato ufficiale amatori ancora una volta?

“Mi sono iscritto sapendo di non poter fare tutte le gare, sapendo anche di poter fare qualcosa di buono, è arrivato questo podio, e sono molto contento, con una griglia così competitiva si soffre anche di ansia da prestazione, si può e si deve cercare di fare sempre meglio. Alla prossima "si spera" intervista. Race Like a Gentleman”



STATS		VAPORE FABIO		THE GENTLEMAN'S Trophy		V		THE ITALIAN JOB	
CHAMPIONSHIP	RACE WINS	PODIUM	TOP 5	TOP 10	STARTS	LAPS LED	POLES	FAST LAPS	TOTAL POINTS
P 3 Time Attack CAT. AM	1	1	4	5	5				127

THE ITALIAN JOB SIM RACING . COM

Adattamento a cura di Pinna e Falcone.

Tortorelli Luca, terzo classificato amatore del “THE GENTLEMAN’S Trophy”.

Sei stato uno degli amatori più costanti di tutto il campionato. Com'è stato lottare per il titolo in un campionato ufficiale?

“È stata una grande soddisfazione, sono in questa community da circa un anno e sono costantemente migliorato. Il podio è sicuramente un premio alla costanza dei risultati. Mi sono confrontato con piloti fortissimi e faccio i complimenti a tutti, specialmente agli organizzatori.”



STATS		THE GENTLEMAN'S Trophy		TORTORELLI LUCA	
CHAMPIONSHIP P 3 THE GENTLEMAN'S Trophy	RACE WINS 1	PODIUM 3	TOP 5 4	TOP 10 2/8	
STARTS 9	LAPS LED 19	POLES	FAST LAPS	TOTAL POINTS 261	

THE ITALIAN JOBS SIM RACING . COM

Adattamento a cura di Pinna e Falcone.

Si è corso su tre delle piste più iconiche del Regno Unito, e di seguito inseriamo i tre momenti amarcord legati a questo campionato, che ci hanno condotto sin qui, dalla prima season ai primi campionati GT4.



AMARCORD

ESPORT CHANNEL



THE ITALIAN JOB

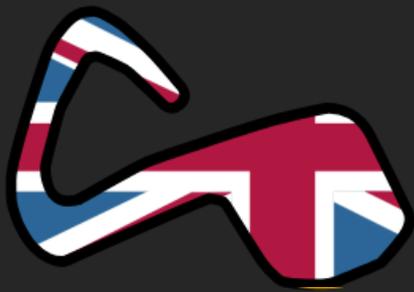
SIMRACING COMMUNITY

Season one / Season two

WINS		FASTLAP TIME RECORD		PODIUM		TOP FIVE		MOST LEAD LAPS	
Cappa Alessandro	1	Menga Giuseppe	1:58.857	Cappa Alessandro	1	Cappa Alessandro	1	Piscitelli Agostino (Am)	15
Ceglia Michele	1	Season Two 2021		Ceglia Michele	1	Ceglia Michele	1	Cappa Alessandro	14
Piscitelli Agostino (Am)	1	Audi R8 LMS Evo 2019		Garofalo Egeo	1	Garofalo Egeo	1	Ceglia Michele	13
POLES		POLE TIME RECORD		Pugliese Davide	1	Pugliese Davide	1	Menga Giuseppe (Am)	3
Cappa Alessandro	1	Menga Giuseppe	1:58.464	Onnis Andrea	1	Onnis Andrea	1	Pugliese Davide	2
Menga Giuseppe (Am)	1	Season Two 2021		Mazzocchi Massimiliano	1	Mazzocchi Massimiliano	1	Della Corte Alessandro (Am)	2
		Audi R8 LMS Evo 2019		Piscitelli Agostino (Am)	1	Ruggiero Pasquale	1	Garofalo Egeo	1
FASTLAP				Menga Giuseppe (Am)	1	Mitra Guido	1	Vapore Fabio (Am)	1
Garofalo Egeo	1			Della Corte Alessandro (Am)	1	Diamante Alessandro	1	Costa Amedeo (Am)	1
Menga Giuseppe (Am)	1					Piscitelli Agostino (Am)	1		
WINS FROM POLE						Menga Giuseppe (Am)	1		
Cappa Alessandro	1					Della Corte Alessandro (Am)	1		

Season	Race	Date	Cars	Winner	laps	Poleman	Pole time	Fast lap	fast lap
Pre Champ 2021	2 of 2	11/01/21	endurance 11 equipaggi	Cappa A. & Ceglia M.	30	Cappa A.	1:59.439	Garofalo E.	1:59.322
Season two 2021 Amatore	5 of 8	22/04/21	17	Piscitelli A.	22	Menga G.	1:58.464	Menga G.	1:58.857

NON CE LA FACCIAMO, TROPPI RICORDI!!!



AMARCORD

ESPORT CHANNEL



BrandsHatch Season one / Season two

THE ITALIAN JOB
SIMRACING COMMUNITY

WINS		FASTLAP TIME RECORD		PODIUM		TOP FIVE		MOST LEAD LAPS	
Aiosa Davide	1	Garofalo Egeo	1:23.451	Mitra Guido	2	Mitra Guido	2	Garofalo Egeo	42
Garofalo Egeo	1	Season Two 2021		Aiosa Davide	1	Urzo Gennaro	2	Mitra Guido	16
		Mercedes AMG GT3 Evo		Cappa Alessandro	1	Aiosa Davide	1	Aiosa Davide	11
POLES		POLE TIME RECORD		TOP TEN		Cappa Alessandro	1	Falcone Ivan	2
Mitra Guido	1	Garofalo Egeo	1:22.950	Mitra Guido	2	Onnis Andrea	1		
Garofalo Egeo	1	Season Two 2021		Aiosa Davide	2	Garofalo Egeo	1		
		Mercedes AMG GT3 Evo		Urzo Gennaro	2	Pugliese Davide	1		
FASTLAP				Manzo Generoso	1	Heis Vincenzo	1		
Garofalo Egeo	2			Onnis Andrea	1				
WINS FROM POLE									
Garofalo Egeo	1								

Season	Race	Date	Cars	Winner	laps	Poleman	Pole time	Fast lap	fast lap
Season one	2 of 8	25/01/21	24	AiosaDavide	29	Mitra Guido	1:28.752	Garofalo E.	1:30.099
Seasortwo 2021 PRO	5 of 8	26/04/21	16	Garofalo Egeo	42	Garofalo E.	1:22.950	Garofalo E.	1:23.451

NON CE LA FACCIÒ, TROPPI RICORDI!!!

Oulton Park  **AMARCORD** ESPORT CHANNEL
GT4 British Mini Champ **ITJ** THE ITALIAN JOB
SIMRACING COMMUNITY

WINS		FASTLAP TIME RECORD		PODIUM		TOP TEN		MOST LEAD LAPS	
Cappa Alessandro	1	Garofalo Egeo	1:42.564	Mitra Guido	2	Cappa Alessandro	2	Ielpo Gaetano	14
Ielpo Gaetano	1	GT4 British Mini Champ		Aiosa Davide	1	Ielpo Gaetano	2	Cappa Alessandro	10
		Mercedes AMG GT4		Cappa Alessandro	1	Garofalo Egeo	2		
POLES		POLE TIME RECORD		TOP FIVE					
Cappa Alessandro	1	Cappa Alessandro	1:42.567	Cappa Alessandro	2	Frontino Rosario	2		
FASTLAP		GT4 British Mini Champ		Ielpo Gaetano	2	Urzo Gennaro	2		
Garofalo Egeo	1	Mercedes AMG GT4		Garofalo Egeo	2	Bresciani Federico	1		
Zannettino Michele	1			Zannettino Michele	2	Mazzocchi Massimiliano	1		
WINS FROM POLE				Manzo Generoso	1	Reccia Gigi	1		
Cappa Alessandro	1			Mazzocchi Massimiliano	1	Nisox Giovanni	1		
				Mitra Guido	1	Mitra Guido	1		
Season	Race	Date	Cars	Winner	laps	Poleman	Pole time	Fast lap	fast lap
GT4 British Mini Champ	1 of 6	18/02/21	14	Cappa Alessandro	12	Cappa A.	1:42.564	Garofalo E.	1:42.567
GT4 British Mini Champ	1 of 6	18/02/21	15	Ielpo Gaetano	12	/	/	Garofalo E.	1:23.451

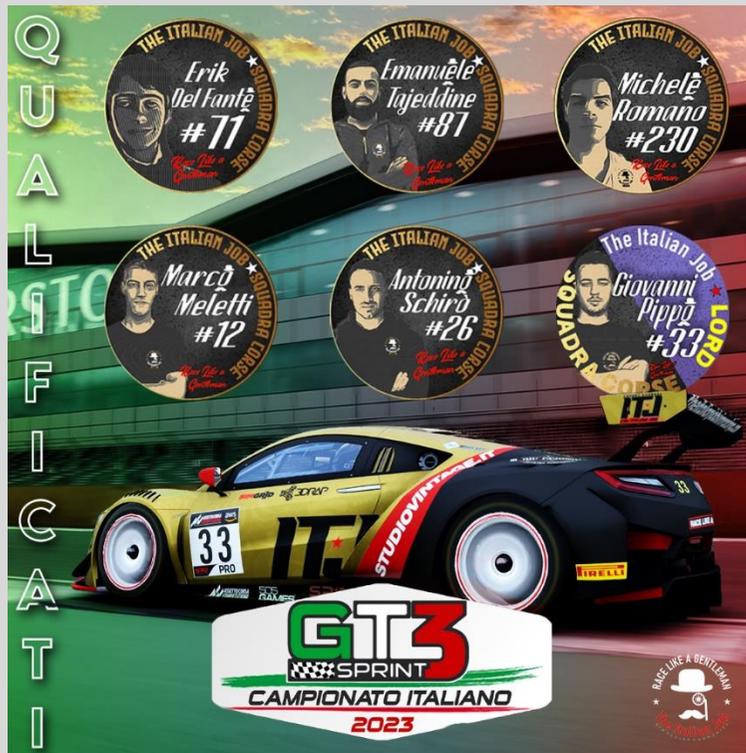
NON CE LA FACCIAMO, TROPPI RICORDI!!!

Siamo giunti alla fine della prima edizione del ITJ Magazine, ringraziamo tutti i partecipanti al campionato e chi ha contribuito alla realizzazione del primo numero.

Ci lasciamo con due anteprime che vedrete nel prossimo numero e vi rimandiamo al sito per l'ultimo articolo di Gigi Reccia: <https://www.theitalianjobsimracing.com/post/ci-vuole-fortuna-anche-dopo-aver-vinto>



COMING SOON



Adattamento a cura di Pinna e Falcone.

