



RACE LIKE A GENTLEMAN

2° EDIZIONE 2023



Redattori Ivan Falcone Antonio Pinna

Sponsor 3DRAP

In questo numero.

Campionato Italiano ACI ESPORT PRO e AM

Interviste ai protagonisti

Presentazione Season 7 piloti e squadre e livree [clip del mese](#)



[Twitch](#)



[Theitalianjob](#)



[Sito Ufficiale ITJ](#)

Presentazione

Eccoci qui con la seconda edizione della rivista **ITJ Magazine**, che riassume gli eventi del mese di **febbraio** abbiamo tante cose da raccontare alcune per motivi di tempo e spazio verranno pubblicate nel prossimo numero.

The Italian Job è ora ufficialmente The Italian Job SimRacing ASD

Quindi senza perdere altro tempo tuffiamoci dentro e sperando sempre nel vostro gradimento ringraziamo i nostri lettori per il sostegno.

Adattamento a cura di Pinna e Falcone.



EVENTI CAMPIONATI

In questo mese sono partiti numerosi eventi che vedono impegnati moltissimi piloti della nostra community. I campionati ACI ESPORT sono la massima espressione del simracing nazionale dove si vedono impegnati i migliori piloti. Anche noi della redazione ci abbiamo provato, ma sfortunatamente ci ha visto esclusi per soli 170 millesimi, ma veniamo all'elenco completo per evento e partecipanti.

Piloti PRO SPRINT: Schirò, Pippo, Meletti, Romano, Del Fante, Tajeddine

Piloti Silver SPRINT: Capodicasa, Riemma, Piperata

Piloti ENDURANCE PRO: Del Fante, D'elia, Romano, Pippo, Biston, Malvone, Mitra, Mazzocchi

Piloti ENDURANCE AM: Pinna, Falcone, Paladino

CAMPIONATO VRT: Angelo Soriano, Giacomo Del Bergiolo

AMICI DI ITJ CAMPIONATO AMATORI SPQR: Donsì, Vandini, Spallino, Seiello

CAMPIONATO ITALIANO NASCAR: Falcone, Minelli, Rabasco & Co.

FRL: Endurance, Porsche Cup, GT3 Sprint.

CAMPIONATO ACRT ENDURANCE: Tarlati Daniele, Tarlati Luca, Ruggiero Pasquale, Guerrina Claudio, Douibi Hichaim, Voleri Massimo

SEASON 7: Piloti, Team, Livree.

LE INTERVISTE

Siamo andati a cercare i piloti coinvolti nei vari eventi, abbiamo chiesto loro le impressioni, il loro stato d'animo al debutto della competizione, e quali aspettative hanno per il prosieguo.

Adattamento a cura di Pinna e Falcone.

ACI ESPORT Campionato Italiano GT3 Sprint 2023

Il campionato italiano sprint organizzato da SPQRACING è il palcoscenico delle GT3, e vedrà sfidarsi i migliori piloti e Team italiani su 6 tappe della durata di un'ora. Ogni gara sarà caratterizzata dalla super pole iniziale che darà quel pepe in più alle gare. La squadra corse **The Italian Job SimRacing ASD** schiera all'evento ben 6 vetture con l'obiettivo di centrare la leadership della classifica a squadre.



Adattamento a cura di Pinna e Falcone.

La prima tappa si è svolta sul tracciato inglese di Silverstone. La super pole è terminata con Del Fante in terza posizione e Meletti in settima. Il Team ha poi chiuso la prestazione con Tajeddine in una splendida P4, Vignoli in P5, Del Fante in P10 dopo un contatto che gli è costato una penalità e una grandissima rimonta, seguito a ruota in P13 da Pippo, Romano ha chiuso in P19, Schirò in P23 ha dovuto convivere con grossi danni, Meletti ha chiuso in P39 alla fine di una gara molto sfortunata.



Adattamento a cura di Pinna e Falcone.

TAJEDDINE EMANUELE

Emanuele, hai partecipato alle prequalifiche del tuo primo campionato italiano Federale con ITJ, hai centrato subito l'obiettivo e hai sfruttato al meglio le qualità della tua vettura a Silverstone. Com'è stato arrivare ai piedi del podio al debutto?

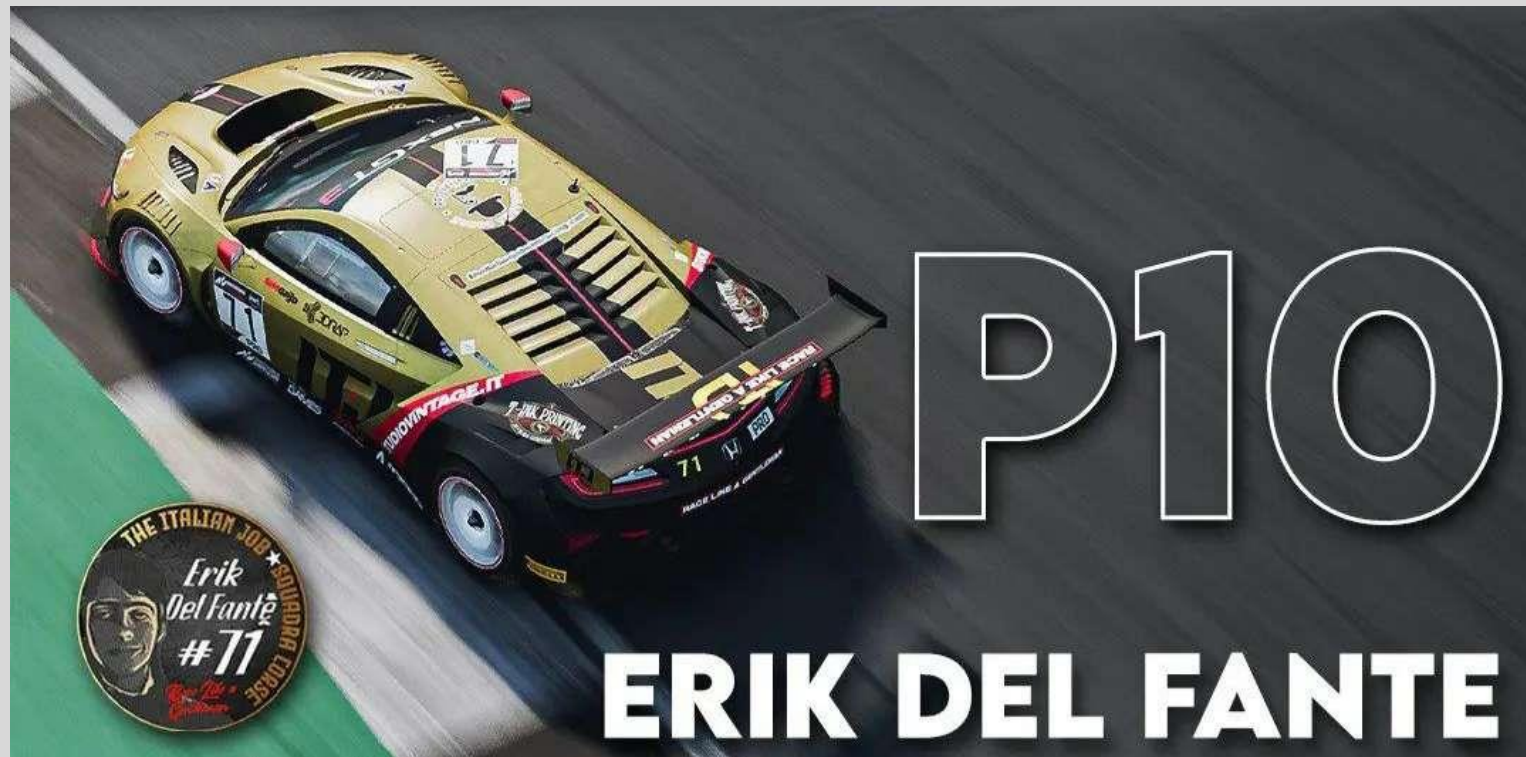
“Partendo undicesimo non avevo grosse pretese visto il livello degli altri piloti. L'auto da me scelta, la Aston, era una delle migliori soprattutto in questo circuito, specialmente sul passo gara, infatti dopo un la bagarre iniziale nei primissimi giri, ho iniziato a mantenere il ritmo giro dopo giro, sfruttando al meglio i problemi di qualcuno li davanti, dopo la sosta mi sono ritrovato in sesta posizione, ho lottato qualche giro per prendermi prima la quinta e poi la quarta posizione che ho mantenuto fino alla fine. Quindi sono molto soddisfatto del risultato finale. Non poteva andarmi meglio di come è andata!”



Adattamento a cura di Pinna e Falcone.

Erik, hai affrontato le prime prequalifiche del campionato ACI E-sport sprint da campione italiano in carica della Coppa Italia. Le hai superate agevolmente, dominandole. Al debuttò hai sfiorato la pole position nella super pole, ma la gara non è andata al meglio, come hai vissuto la gara inaugurale del 2023?

“Devo dire di essere soddisfatto della qualifica soprattutto perché Honda a Silverstone non è tra le migliori macchine. In gara purtroppo c'è stato un contatto al giro 2 che oltre a costarmi un DT mi ha fatto perdere un paio di posizioni, inoltre ho avuto un momento a inizio gara in cui ho quasi perso il controllo in curva 1 della F1 e da lì non mi sono più fidato come prima a farla avendo rischiato in altri momenti. Dopo aver scontato il DT sono riuscito a recuperare qualche posizione e grazie anche alle penalità degli altri a finire in P10 che non è così male vedendo come si era messa la gara”



PIPPO GIOVANNI

Giovanni, hai avuto delle qualifiche molto difficili nella gara inaugurale, ma sei stato il best recovery di giornata, autore di una rimonta spettacolare che ti ha visto in un momento al centro dell'azione nel trenino dorato. Cosa puoi raccontarci?

“Si è trattato di stare lontani dai guai e avere molta fortuna coi contatti degli altri. Il passo era decente ma non eccelso, il giusto per mantenere quella posizione e massimizzare il risultato. Per la prossima gara sarà importante fare meglio in qualifica anche se a questo livello è difficile”



Adattamento a cura di Pinna e Falcone.

ROMANO MICHELE

Michele, ti sei qualificato per il campionato italiano sprint con una grande prestazione. La gara inaugurale ti ha visto a ridosso dei primi già in qualifica, ma un contatto a metà gara ha causato una grande difficoltà nel finale mentre seguivi Pippo e **Del Fante**, tuo compagno nella Coppa Italia ST 2022, della quale sei il campione in carica nella classifica a Team. Cosa puoi raccontarci della gara inaugurale?

“Devo dire che il livello del campionato sprint è altissimo, basti pensare che se avessi migliorato il mio giro in qualifica di un solo decimo sarei partito 7-8 posizioni più avanti. Ma questo è anche quello che lo rende così eccitante! Ad inizio gara ho cercato di essere cauto, forse un po' troppo in un paio di circostanze e ho perso qualche posizione, però ero riuscito grazie al passo, a una sosta ai pit anticipata e qualche penalità assegnata a chi stava davanti a recuperare tanto. Purtroppo, sul finale, c'è stato un contatto proprio davanti a me e non sono riuscito a schivare una delle macchine coinvolte, a causa dei danni ho perso tanta velocità di punta che negli ultimi minuti mi ha fatto perdere nuovamente terreno, assieme a una penalità per un errore di valutazione mio proprio a due giri dalla fine. Peccato perché avrei potuto portare qualche punticino in più a casa, ma resta comunque una gara che, viste le premesse e il livello di tutti gli altri, ha dei lati positivi. Per la prossima gara al Glen mi aspetto una gara molto difficile date le condizioni meteo, sarà fondamentale gestire le gomme durante la durata dello stint e cercare di essere veloci senza forzare mai troppo. È una pista che mi piace molto e spero di poter fare bene, considerando anche la forza della nostra macchina su questo circuito”



Adattamento a cura di Pinna e Falcone.

SCHIRÒ ANTONINO P23 - MELETTI MARCO P39

Antonino, sei al tuo secondo campionato Federale, il primo con i colori di ITJ. Hai corso la gara di debutto con grande cattiveria agonistica ma un grande danno alla vettura al via ti ha condizionato. Cosa puoi raccontarci della gara di Silverstone?

“Sono partito all’attacco, sapevo di aver un buon passo e mi sono messo subito a spingere e a recuperare posizioni. In 5 giri avevo già rimontato dalla P23 alla P15 fino a quando non mi sono ritrovato una macchina girata a centro pista e non ho potuto evitarla. Per completare la serata è arrivato un DT a seguito di un contatto di gara. Sicuramente l’obiettivo per il Glen, sarà la top 10, abbiamo le carte in regola per farlo”

Marco, ti sei presentato al meglio, nella gara inaugurale della stagione federale. Dopo la grande delusione del campionato italiano GT4, hai subito dimostrato il tuo valore in super pole. Purtroppo, la gara non è andata come volevi, ma sei tornato a volare. Cosa puoi raccontarci?

“Sì, ho ripreso ad allenarmi e son riuscito più o meno subito a recuperare il gap di allenamento che avevo, mi sentivo in forma, nella super pole ho conquistato la settima posizione, anche per la gara ero messo abbastanza bene ma nei primi giri ho fatto un errore di valutazione e per non perdere una posizione son andato lungo e ho colpito involontariamente Losio, ci siamo sentiti privatamente e mi son scusato con lui come i gentleman fanno, poi la gara con qualche danno è andata a complicarsi, la vettura aveva dei danni e mi è stato inflitto un DT dalla commissione gara, da lì ho cercato di rimontare fino alla 24esima posizione ma in fase di sorpasso con Turato mi son visto chiudere la porta in faccia inaspettatamente e anche lì ho avuto un contatto penalizzato con un altro DT, che non ho digerito al momento, e da lì con un po’ troppo nervosismo ho sforzato troppo le gomme e nella curva veloce la macchina ha perso grip sul posteriore e mi ha catapultato su un muro. A causa di ciò son stato costretto al ritiro con molta delusione perché sapevo di poter fare bene”

Contemporaneamente si è svolta la prima tappa della Coppa Italia sprint organizzata da SPQRACING, con le stesse caratteristiche del Campionato sopra citato, e nella medesima pista. In questa competizione **The Italian Job SimRacing ASD** ha schierato 3 vetture, condotte da Capodicasa, Riemma e Malvone.



Adattamento a cura di Pinna e Falcone.

CAPODICASA MAURICE

Maurice, hai partecipato alle prequalifiche del tuo primo campionato italiano Federale con ITJ, hai centrato subito l'obiettivo e sei partito carico per la Coppa Italia. Sei riuscito a sfruttare al meglio le qualità della tua vettura a Silverstone e la collaborazione con il pilota del momento, Tajeddine. Com'è stato arrivare in top 10 al debutto?

“Sono molto soddisfatto del risultato ottenuto. Dopo una qualifica non proprio brillante sono riuscito a condurre una gara molto costante con pochissime sbavature. Non prediligo la guida aggressiva e se questo mi penalizza in qualifica, spesso mi ripaga in gara. L'auto a Silverstone era fantastica e si guidava in modo egregio. Spero di ripetermi al Glen anche se la pista non è delle migliori per la mia Aston.”

La P10 è stata successivamente cambiata per alcune penalità di cui Maurice ha beneficiato risalendo in P9.



Adattamento a cura di Pinna e Falcone.

RIEMMA FRANCESCO P31 – MALVONE ANDREA P36

Francesco, hai partecipato al tuo primo campionato Federale con i colori di ITJ. Come è stato centrare subito l'obiettivo di partecipare alla Coppa Italia e com'è andata la gara di debutto in quel di Silverstone?

La gara di Francesco non è stata delle più fortunate e con gran delusione, sperando in una gara migliore al Glen ci ha dato appuntamento per la gara successiva.

Andrea, hai partecipato al tuo primo campionato Federale con i colori di ITJ. Come è stato centrare subito l'obiettivo di partecipare alla Coppa Italia, tu che sarai impegnato su più fronti?

“È stato molto complicato qualificarsi ad entrambi i campionati, soprattutto considerando che sia io che il mio compagno di squadra abbiamo iniziato solo a settembre con il simulatore e abbiamo esperienza della sola season 6 di ITJ. Ma con molto impegno ci siamo riusciti con l'intento di correre con i migliori, perché penso che solo confrontandosi con i migliori si può progredire rapidamente. La gara non ha seguito le aspettative. Ora testa al Glen per cercare di migliorare i risultati sia nel campionato sprint che quello endurance!”

ACI ESPORT Campionato Italiano GT3 ENDURANCE 2023

Il campionato italiano endurance targato ACI Esport, organizzato da Drivingitalia.net è il palcoscenico naturale delle GT3, e vede al via i migliori piloti e Team italiani in tappe della durata di due ore in svariate condizioni metereologiche. Ogni gara prevede che i piloti alla guida siano due, con 70 minuti massimi di stint alla guida. La squadra corse **The Italian Job SimRacing ASD** schiera all'evento ben 5 equipaggi, 4 nella categoria PRO ed uno nella categoria AM, pronti a giocarsi il titolo per Team.

mikos
statiati rinnovabili

SRP

sparco

BPER:
Banca

DRIVING SIMULATION
CENTER

3DRAP

Ferrari

Alitalia
Management

RACING ON
ASSETTO CORSA
COMPETIZIONE

Gran Turismo
CAMPIONATO ITALIANO ENDURANCE ESPORT
2023

ACI SPORT TV sky Canale 228

ACI ESPORT
MOTORSPORT SIMULATION

PRE-QUALIFICA
10 FEBBRAIO 2023

INFO E ISCRIZIONI:
The natural evolution of Sim Racing
Drivingitalia.net

Adattamento a cura di Pinna e Falcone.

La prima tappa si è svolta sul tracciato italiano di Monza. La pole position è stata conquistata da Del Fante, con la seconda delle vetture dorate di Pippo terza. Il Team ha poi chiuso la prestazione con un doppio podio e la conquista della prima tappa del campionato da parte del duo Del Fante D'Elia. Si è corsa anche la prima tappa della categoria AM, con la Lexus ITJ che ha chiuso una rimonta dall'ultima posizione in griglia sino alla top 10.

CAMPIONATO ITALIANO ACI ESPORT 2023 PRO

POSIZIONE	SCUDERIA	PILOTI	VETTURA	MONZA	W. GLEN	MISANO	COTA	IMOLA	SPA	TOTALE	SCARTO	PUNTI VALORI
1	THE ITALIAN JOB	DEL FANTE D'ELIA	ITJ	30						30	0	30
2	JEAN ALBER IMPORT TEAM	LEGO SANTORO	ITJ	24						24	0	24
3	THE ITALIAN JOB	RIPPO ROMANO	ITJ	20						20	0	20
4	JEAN ALBER IMPORT TEAM	FRISOLE BATTISTELLA	ITJ	17						17	0	17
5	SM PRESS SPORTS	FRATELLI MAGLIANO	ITJ	16						16	0	16
6	BARONISSI BALLAS ESPORTS	LEO MAGLIANO	ITJ	15						15	0	15
7	GLITCH MOTORSPORT	D'AMICO DODDANO	ITJ	14						14	0	14
8	JEAN ALBER IMPORT TEAM ACADEMY	CAMPANELLA PIZZI	ITJ	13						13	0	13
9	CARLOS RACING	BARONISSI PILATONERI	ITJ	12						12	0	12
10	ASA PRO SPORT	BARONISSI ADAMI	ITJ	11						11	0	11
11	DELTA RACING GAMBO	BARONISSI MAGLIANO	ITJ	10						10	0	10
12	RAM RACING	FRATELLI MAGLIANO	ITJ	9						9	0	9
13	JEAN ALBER IMPORT TEAM ACADEMY	FRATELLI MAGLIANO	ITJ	8						8	0	8
14	THE ITALIAN JOB	BISTONI MALVONE	ITJ	7						7	0	7
15	VIRTUAL RACING TEAM	GIUSEPPE POMERANO	ITJ	6						6	0	6
16	CARLOS RACING	MARINO MARBELLO	ITJ	5						5	0	5
17	THE ITALIAN JOB	MARINO MTRA	ITJ	4						4	0	4



Adattamento a cura di Pinna e Falcone.

DEL FANTE ERIK – D'ELIA CARLO

Parole a caldo raccolte dal post gara, condotto da “Daniel Montinari e Lorenzo Mangano” della redazione di Grand Prix TV.

“Congratulazioni per la vittoria da martellatori assoluti. Siete partiti davanti, siete stati lontani dai problemi e avete fatto il passo, cercavate questo o eravate preparati ad altro?”

“Sì, oggi mi sono trovato a preparare questa situazione per trovare il punto giusto per la prima variante, ma ero pronto ad una gara anche diversa essendo una curva molto particolare. L'incidente di fianco a me per fortuna mi ha visto passare indenne e da lì, nei primi giri ho preso ritmo andando in crescendo per 20 minuti e da lì ho continuato ad allungare mentendo solo il mio passo stando sempre in controllo”

“C'è stato un crescendo della prestazione, poi ad un punto verso fine gara con Romano avete perso sia giro veloce che vantaggio, cosa è successo?”

“Si abbiamo perso il giro veloce per soli 2 millesimi ma Carlo ha toccato l'erba in un paio di Lesmo e ha perso pressione perdendo quindi stabilità così abbiamo deciso di amministrare il molto margine che avevamo accumulato per mantenere la prima posizione”

“Vi sentite pronti per lanciare il guanto di sfida o Monza è una pista atipica e Losio e Santoro saranno superiori?”

“Noi siamo pronti a continuare bene come siamo partiti e sappiamo quello che possiamo dare”



Adattamento a cura di Pinna e Falcone.

Le frecce dorate alla fine della gara inaugurale di Monza. Si sono presentate in gran forma e sono uscite in prima e seconda posizione dalla prima variante, sfruttando alcune indecisioni altrui e han imposto sin da subito un gran ritmo, poi gestito nel finale.

Carlo, è il tuo debutto in un campionato italiano federale con i nostri colori. Hai potuto prendere la macchina in prima posizione con un buon margine, che sappiamo da piloti essere una cosa molto difficile da gestire, la pressione di sbagliare, soprattutto in solitaria, ma hai gestito al meglio il gap, senza alcun timore. Al termine delle prequalifiche vi siete classificati primi ed ora siete sulla bocca di tutti e al via subito pole. Partenza al cardiopalma e gara in controllo anche nel secondo stint, cosa puoi svelarci di questa splendida serata?



“Ciao Ivan, grande serata quella di oggi conclusa con la ciliegina sulla torta per il mio debutto, una bella vittoria portata a casa da me ed Erik. Siamo riusciti a piazzarci in pole e a gestire una partenza molto complicata data la difficoltà della prima variante di Monza che, spesso, diventa un imbuto di incidenti incontrollati. Fortunatamente abbiamo scampato il pericolo, tagliato il traguardo del primo giro in prima posizione e amministrato dall’inizio alla fine senza alcun confronto diretto con i nostri rivali.

Posso dire che è stato un ottimo inizio di stagione e percorso con il nuovo Team per me, ho conosciuto un ragazzo molto in gamba quale Erik, con cui ho trovato immediatamente un buon feeling.

Ringrazio Team, piloti e staff per avermi permesso di gareggiare e vincere questa prima tappa del campionato e speriamo sia la prima di una lunga serie.”

PIPPO GIOVANNI – ROMANO MICHELE

Ciao ragazzi, Siete partiti quarti e avete sfruttato alcune occasioni per partire forte e seguire i vostri compagni di squadra. Da lì avete fatto un ritmo costante e avete lottato a viso aperto per difendere il podio al debutto. Cosa puoi raccontarci di questa fantastica serata di gara?

Pippo: “Risultato inaspettato ma sotto sotto ci speravo vista la partenza confusionaria. Non pensavo di poter tenere dietro certa gente nel mio stint, in cui sono riuscito ad essere molto costante. Michele si è trovato in situazioni difficilissime da gestire ma alla fine siamo riusciti a portare il risultato a casa”

Michele: “Pippo on **fire**! Sia in qualifica dove ha fatto un gran giro proprio sullo scadere che ci ha fatti partire davanti, che soprattutto in tutto il primo stint dove ha tenuto un passo straordinario, ha guidato veramente alla grande e ha costruito distacco che ho solo dovuto gestire. Il merito di questo podio va tutto a lui! Io dalla mia devo dire che durante il secondo stint non sono riuscito a trovare il passo che avevo durante i giorni precedenti alla gara, ci sono state un paio di situazioni dove dovevo effettuare dei doppiaggi dove ho perso più tempo di quanto avrei potuto e man mano che vedevo il distacco da chi seguiva diminuire stava salendo un po' di ansia. Però alla fine sono riuscito ad amministrare tutto quel che aveva costruito Giovanni nel primo stint e fortunatamente siamo riusciti a ottenere questo bel podio, anche un po' inaspettato forse. Sono molto contento e non vedo l'ora di vedere cosa riusciremo a fare nella seconda tappa a Watkins Glen!

Per il Glen mi aspetto una gara molto difficile date le condizioni meteo, sarà fondamentale gestire le gomme durante la durata dello stint e cercare di essere veloci senza forzare mai troppo. È una pista che mi piace molto e spero di poter fare bene, considerando anche la forza della nostra macchina su questo circuito.”

Parole a caldo raccolte dal post gara, condotto da “Daniel Montinari e Lorenzo Mangano” della redazione di Grand Prix TV.

“Pippo, chiudi in terza posizione, stanco?”

“Teso. Mi devo sciogliere dopo questa gara al debutto. Son soddisfattissimo però sin dalla qualifica ho avuto i primi giri che... non lo so, non riesco a metterli insieme e a concentrarmi. Alla fine, il giro giusto è uscito ma avevo margine, non mi lamento, partivo in una buona posizione. Lo stint è stato tranquillo dopo il contatto e ho avuto margine e si è trattato solo amministrarlo. Mi è venuta ansia per lo stint di Michele che ha dovuto gestire doppiaggi e situazioni limite e c’era Fedele a meno di un secondo e mi son agitato però è andata bene”

“Poi li entra l’interconnessione tra i due piloti, Giovanni e Michele che si calmano a vicenda e poi una volta che prende la macchina Michele, riesce a trasmettergli tranquillità o vi agitate entrambi?”

“Secondo me eravamo entrambi agitati. Ho preferito lasciarlo in silenzio e aiutarlo solo come spotter vista la situazione”



BISTON KEVIN – MALVONE ANDREA

Kevin, hai partecipato al tuo primo campionato federale con i colori di ITJ, l'ACI Endurance GT3, tra l'altro unico team Ferrari della ciurma dorata. Come è stato centrare subito l'obiettivo di partecipare ad un campionato Italiano e com'è andata la gara di debutto in quel di Monza? Siete partiti ventunesimi e siete risaliti sino ad una ottima quattordicesima posizione. Cosa puoi raccontarci del vostro debutto?

“Intanto ti ringrazio te e tutto il Team ITJ che mi permette di essere parte di un gruppo di amici molto uniti e soprattutto bravi, sul fattore gara sapevamo che con Ferrari avremmo faticato a Monza; infatti, così è stato ma per fortuna siamo riusciti a sfruttare bene il casino iniziale passando dalla P22 iniziale alla P12 provvisoria una cosa quasi impensabile prima dell'inizio della gara. Siamo molto molto contenti del nostro risultato sia io che il mio compagno, anche lui una grandissima prestazione che dalla P16 in cui ho lasciato l'auto, si conquista altre 2 posizioni facendoci finire in P14 la gara. Sul fatto del centrare l'obbiettivo qualifica, siamo stati bravi a fare un buon tempo a Barcellona, centrando la P18 nelle prequalifiche di campionato, risultato ottimo visto che mi sono affacciato sul mondo di ACC solo ad ottobre del 2022. Un risultato quasi impensabile per me che mi fa ragionare e spronare a far sempre meglio per migliorare e portare i colori ITJ più in alto possibile!!!”

Andrea, cosa puoi raccontarci del vostro debutto?

“Sono felicissimo visto che l'obbiettivo era la P20 e considerando anche le difficoltà delle Ferrari sul tracciato di Monza. Ora testa a Watkins Glen per cercare di migliorare i risultati sia nel campionato sprint che quello endurance!”



MITRA GUIDO – MAZZOCCHI MASSIMILIANO

Guido, siete partiti quattordicesimi e avete sfruttato alcune occasioni per partire forte e gestire nel finale. Da lì purtroppo qualcosa è andato calando. Cosa possiamo aspettarci per la prossima gara e cosa puoi raccontarci del vostro debutto stagionale?

“La gara era partita nel migliore dei modi passando il testimone in P9. Purtroppo Max ha dovuto schivare un incidente e da lì è andato in spin. Abbiamo perso molto tempo non riuscendo a concludere la gara nelle posizioni che avevamo dimostrato di meritare. Speriamo vada meglio nelle prossime gare”

Max, cosa è successo nel secondo stint?

“Siamo partiti in P14 dopo una bella qualifica di Guido. Prima della Roggia ci sono stati dei contatti tra diverse auto e Guido è stato bravo a uscirne illeso. Dopo il primo giro eravamo P8, riuscendo, con un ottimo passo a portarlo fino alla prima sosta. Il mio debutto è stato alquanto imbarazzante, non riuscivo a girare tranquillo. Non avevo feeling con l'auto e infatti alla parabolica il primo mezzo errore, il problema vero sono state le due uscite alla seconda Lesmo che ci hanno potato a perdere tante posizioni, riuscendo all'ultima curva a difendere la P17, dopo aver fatto passare un pilota con penalità di 10 secondi che abbiamo poi ripassato. Avanti con la prossima”

Adattamento a cura di Pinna e Falcone.



ACI ESPORT Campionato Italiano GT3 ENDURANCE 2023 Cat. AM

Presente nella categoria amatori vi è l'equipaggio Lexus, composto dal trittico Falcone, Pinna e Paladino (sì siamo noi, della redazione, del rating della Hall of Fame, i vostri statisti). Ci siamo messi in gioco, contro i migliori e per soli 170 millesimi non abbiamo ottenuto l'accesso alla categoria PRO.

Ivan, hai affrontato le prequalifiche con le minime aspettative e stavi portando il nostro Team PRO/AM a competere con i migliori, come son state queste prequalifiche?

“Sono state molto tirate, in 4 decimi eravamo dalla P28 alla P42 e abbiamo mancato l'obiettivo per soli 170 millesimi. Ci tenevamo molto ma sappiamo di poter dare tanto nella categoria AM. Passare da una piattaforma all'altra non è facile e mancare il passaggio, mi è pesato ma ha rigenerato tutti per puntare ad ottimi risultati nel prosieguo del campionato”

La prima tappa di Monza è stata piena di colpi scena.

“Altroché, un roller coaster di emozioni. Non avevamo mai lavorato insieme e ci siamo trovati da subito bene. Era tutto pronto ma un imprevisto mi ha visto sostituire Paladino all'ultimo momento. Non eravamo impreparati ma abbiamo dovuto modificare il turno di guida a pochi minuti dal via. Antonio è partito dal fondo ma è stato un grande ed è risalito dall'ultima fila sino alla top ten, da lì ho preso ritmo e ho difeso la decima posizione sino all'ultima curva, dove ho fatto perdere dieci anni di vita ai cari Pinna e Paladino, ma l'abbiamo spuntata al photo finish. Era la mia gara di casa e qui non sbaglio un colpo (non ditelo a Pinna però)”

Adattamento a cura di Pinna e Falcone.



Antonio, eri alla prima esperienza in veste ufficiale in campionati federali, come ti sei sentito al debutto, sensazioni e momenti clou, com'è andata la tua gara di Monza e cosa ti aspetti da questa esperienza?

“Monza è stata la mia prima gara ufficiale in un campionato federale, ero molto nervoso ed eccitato allo stesso tempo. La qualifica, infatti, non è stata delle migliori, infatti sono partito in penultima posizione. Al via ho pensato soprattutto a non rimanere coinvolto alla prima staccata, dopo i primi giri di assestamento e una penalità di 10 secondi presi per un contatto fortuito a causa un cordolo, ho cominciato a macinare giri costanti approfittando anche di errori altrui. Alla fine del mio stint sono risalito fino alla P10 ai pit, dove Ivan Falcone ha portato l'auto fino al traguardo difendendo la posizione fino all'ultimo, credo questione di millesimi, ma questo saprà dirvelo meglio lui”

Giacomo, prima esperienza in veste ufficiale in campionati federali per te, come ti sei sentito al debutto da spotter con la sostituzione all'ultimo momento, sensazioni e momenti clou, com'è andata la tua gara di Monza dall'esterno e cosa ti aspetti da questa esperienza e dalla gara del Glen che correrai con Ivan?

“Primo appuntamento con già difficoltà, dovute ad un lavoro improvviso. L'impegno nel 'dietro le quinte non è stato privo di emozioni, ho seguito la rimonta di Antonio, tramite Twitch, ed ha fatto un lavoro pazzesco. Appena sono riuscito a collegarmi, ho vissuto la corsa di Ivan con una ansia pazzesca, ha mantenuto la posizione con destrezza e maturità rare. Con attacco alle coronarie negli ultimi giri 😊. Al Glen non ho grandi aspettative, sembra che il server porti pioggia, e questa è una condizione in cui non mi trovo a mio agio. Incrociamo le dita e lavoriamo per ottenere il miglior risultato possibile.”



CAMPIONATO VRT SEASON 5

VRT
VIRTUAL RACING TEAM

ASSETTO CORSA COMPETIZIONE
THE OFFICIAL GT WORLD CHALLENGE GAME

5TH SEASON CHAMPIONSHIP

JOIN US WWW.VIRTUALRACINGTEAM.IT

RACE FORMAT
5 MIN. FREE PRACTICE
20 MIN. QUALIFY
75 MIN. RACE

MANDATORY PIT STOP
DYNAMIC WEATHER

INDIANAPOLIS PREQUALIFY 19/01 - 22/01

IMOLA 31/01

COTA 14/03

BARCELONA 14/02

WATKINS GLEN 28/03

NURBURGRING 28/02

SPA 11/04

FLY
Sim Control

COSTA EST
COM

ACELITH DESIGN

PC

Direct Drive
RACING

ITALY

“Sicuramente è un grande piacere avere un Team come ITJ che mi supporta. Inoltre, avere accanto personaggi come Pippo e Piombino è molto stimolante perché spronano in continuazione a ottenere quel qualcosa in più. Nel VRT ci sono piloti di tutto rispetto, tra cui il mio compagno di squadra Angelo e mi ha fatto molto piacere superare la prequalifica con un tempo di tutto rispetto. La

Adattamento a cura di Pinna e Falcone.

Del Bergiolo Giacomo e Soriano Angelo sono i piloti della squadra Silver impegnati nella quinta Season VRT, che proveranno ad emulare e difendere il titolo conquistato da Del Fante nella scorsa Season VRT (si ringrazia Giordano Alfonso per i dati raccolti e ci rimandiamo al loro sito per i dati in tempo reale).

Giacomo, Hai partecipato al tuo primo campionato con i colori di ITJ. Come è stato centrare subito l'obiettivo di partecipare al VRT, campionato di tutto rispetto. E cosa puoi raccontarci delle prime due gare e del podio?



prima gara del VRT purtroppo non è andata come speravo, le qualifiche sono state deludenti e in gara ho ricevuto un DT che mi ha costretto alla ventiquattresima posizione. Però effettivamente era la prima gara che affrontavo con la Honda e ci poteva stare. Per la seconda gara io e Angelo ci siamo preparati molto di più e anche se correvamo a Barcellona dove Honda fatica per via del degrado gomme riuscivamo a mantenere un buon passo. La gara per me è stata una boccata d'aria e finalmente non ho fatto "cappellate". Ho concluso terzo grazie anche alla strategia del Team di farmi effettuare il pit

due giri prima in modo da evitare alcune bagarre con le vetture vicine a me. L'unico neo dolente della gara è il fatto che ad Angelo sia andata male per via della pedaliera difettosa, sicuramente meritava molto di più perché va veramente forte!”

Angelo, Hai partecipato al tuo primo campionato con i colori dorati. Come è stato centrare subito l'obiettivo di partecipare al VRT. E cosa puoi raccontarci delle prime due gare non esaltanti?

“Ciao Ivan, le prequalifiche sono state abbastanza facili da superare perché Indianapolis è una pista dove ho girato parecchio. Per quanto riguarda le gare, la prima sono stato sfortunato con un contatto all'inizio che mi ha fatto scivolare nelle ultime posizioni e ho commesso degli errori dovuti al poco allenamento durante le settimane di preparazione. La seconda gara ho avuto un problema di tipo tecnico purtroppo avevo un passo estremamente buono da P5, purtroppo ho avuto un malfunzionamento dell'acceleratore che mi ha purtroppo fatto scivolare molto dietro, per quanto riguarda l'esperienza con il Team è fantastica, avere il muretto che ti aiuta con le strategie e con la preparazione alle gare dà una grossa mano e mi spinge a dare di più, nelle prossime gare cercherò di dare il massimo sia per me che per la squadra”

Dopo le prime due tappe i nostri piloti sono

Adattamento a cura di Pinna e Falcone.



così posizionati
in classifica:

Del Bergiolo P10
Soriano P33

Adattamento a cura di Pinna e Falcone.

AMICI DI ITJ CAMPIONATO AMATORI SPQR

Sezione dedicata ai piloti non ufficiali del Team che sono però l'anima dell'intera Community di The Italian Job e con grande passione portano in pista i nostri colori e il nostro motto in campionati rinomati, federali e amatoriali. Sono presenti volti storici della community e new entries pronte a mettersi in luce.

Il primo campionato di cui parleremo è lo sprint SPQR, ovvero il quarto split creato a seguito delle prequalifiche al campionato ACI SPRINT GT3. Vi han preso parte quattro piloti, che si sono così classificati nella tappa 1 di Silverstone.

Donsì Gianluca (Giangi) P6 con la sua BMW

Vandini Alessandro (Il ragioniere) P22 Black Godzilla

Spallino Michele P29 Ferrari

Seiello Federico (Seio) P31 BMW



Adattamento a cura di Pinna e Falcone.

FRL è uno dei gruppi di riferimento nel mondo endurance su acc.

Molti piloti della nostra community corrono in questi campionati con i nostri colori rappresentando a pieno titolo tutto il gruppo, da qui il nome Amici di Italian Job.

Nel periodo di riferimento di questa edizione del magazine, si è svolto il campionato individuale Puresimgear GT3 S7, nella cui categoria amatori, ha preso il via Giorgio Burgio. (foto)




La competizione che si è svolta nel periodo invernale, si è appena conclusa, e ha visto il nostro porta colori, concludere la competizione in settima posizione con due top 10.

<https://www.formularacingleague.co.uk/> <https://www.thesimgrid.com/hosts/formula-racing-league>



PURESIMGEAR GT3 S7

FRL FORMULA RACING LEAGUE

 SUZUKA JAN. 13	 WATKINS GLEN FEB. 17
 NURBURGRING JAN. 20	 OULTON PARK FEB. 24 <small>*REAL WEATHER</small>
 INDIANAPOLIS JAN. 27	
 MISANO FEB. 3	
 DONINGTON P. FEB. 10 <small>*REAL WEATHER</small>	

SPONSOR **LIVE COMMS**

PURE SIM GEAR **THE PINK PD**

FRIDAYS 20:00UK • GT3 • 60' • PRO & AM • 1x PIT 20' • 6x SETS

SIMGRID **GARAGE44** **ACADEMY** **PURE SIM GEAR** **pitwall** **NEWBY** **TIMPSON**

[formularacingleague.co.uk](https://www.formularacingleague.co.uk) [@FRLHUB](https://www.facebook.com/FRLHUB) [@FRLRACEHUB](https://www.instagram.com/FRLRACEHUB) [@formularacingleague](https://www.twitch.tv/formularacingleague)



Adattamento a cura di Pinna e Falcone.

Nel panorama degli amici di ITJ, dobbiamo dare ampio rilievo a quella che è la partecipazione al campionato endurance GT3 2023, che andrà a coprire l'intera stagione sportiva, solare. A questo campionato hanno già preso il via oltre dieci piloti. Sono stati 15 i piloti coinvolti nelle prime due tappe. Kyalami Tappa 1

La prima tappa si è svolta a Kyalami, una endurance della durata di 9 ore, alla quale hanno preso parte due equipaggi, svoltasi il 21 gennaio. L'equipaggio ITJ Blue, composto da Michele Spallino, Davide Monsù, Pierantonio Lezzi, Nicolas Clemente, ha concluso la gara in 33 posizione, con un finale appassionante in cui la collaborazione con l'altro equipaggio del Team ha reso possibile il traino per la rimonta.



ENDURANCE GT3 2023

- 9H KYALAMI** - JANUARY 21
- 6H MONZA** - FEBRUARY 25
- 4H BRANDS HATCH** - MARCH 25
- 24H WATKINS G.** - APRIL 22
- 6H SPA** - MAY 27
- 12H BATHURST** - JUNE 24
- 6H IMOLA** - AUGUST 26
- 8H INDIANAPOLIS** - SEPTEMBER 30
- 6H SILVERSTONE** - OCTOBER 28
- 24H SUZUKA** - NOVEMBER 18
- 4H ZANDVOORT** - DECEMBER 2

• SATURDAYS 13:30 UK
 • GT3
 • 65' STINT
 • REAL WEATHER
 • TEAMS & SOLO
 • LIVE COMMS

Logos: ACCELITH, 25 SIM-TAPP, ERS, GARAGE44, TIMPSON, PURE SIM RACING, pitwall, SIMGRIP, FRL FORMULA RACING LEAGUE

L'equipaggio ITJ Orange, composto da Giorgio Burgio, Salvo Toscano, Davide Mehdaoui, Fabio Gobbato, ha avuto qualche disavventura nella prima fase, per poi riuscire a rimontare sino alla 35 posizione, in scia, nell'ultimo stint di Burgio, alla vettura guidata da Spallino

La seconda tappa si è svolta sul tracciato di casa, di Monza, il 25 febbraio, la gara è durata 6 ore, e hanno preso il via tre equipaggi. L'equipaggio ITJ Blue, composto da Michele Spallino, Davide Monsu, Fabio Giuffrida, ha concluso in 30 posizione, dopo alcune peripezie nelle fasi iniziali a causa di un incidente, dopo alcune fasi concitate nelle fasi iniziali sono riusciti a risalire, nella posizione di partenza.

L'equipaggio ITJ White, composto da Mirco Cavaterra, Damiano Barucco (The Viking), Giacomo Paladino, hanno concluso in 23 posizione, nonostante i gravi danni al motore occorsi durante l'ultima parte di gara.

L'equipaggio ITJ Orange, composto da Giorgio Burgio, Salvo Toscano, Davide Mehdaoui, Fabio Gobbato, si è dovuto ritirare a metà gara a causa di svariati problemi tecnici.

Dopo due tappe, rinnovando il prossimo appuntamento al 25 Marzo a Brands Hatch, gli equipaggi si trovano, nella classifica generale, così piazzati: ITJ Blue P41, ITJ Orange P57, ITJ White P48.



Nel mese di febbraio si è concluso anche il campionato Late Night CUP organizzato da FRL, al quale hanno partecipato individualmente diversi nostri porta colori. Il campionato si è svolto su 7 tappe, con una vettura d'eccezione, la Porsche 992 GT3 CUP.

Il campionato è stato aggiudicato da Giovanni Pippo, pilota ufficiale della squadra gold, seguito in terza posizione, a chiudere la festa italiana, Marco Meletti, suo compagno di squadra. Menzione d'onore per i membri della community, che vi hanno preso il via, a partire da Fabio Giuffrida, neopromosso PRO nei nostri canali, che ha chiuso decimo.

LATE NIGHT CUP

FRL FORMULA RACING LEAGUE

	SUZUKA JAN. 12		WATKINS GLEN FEB. 16
	NURBURGRING JAN. 19		DULTON PARK FEB. 23
	INDIANAPOLIS JAN. 26		
	MISANO FEB. 2		
	DONINGTON P. FEB. 9		

THURSDAYS 22:00UK • PORSCHE CUP • 25' SPRINT • 4x0 SETS

SIMGRIP **CAMEL** **PURE SIM GEAR** **pitwall** **NEWELL** **TIMPSON**

formularacingleague.co.uk [@FRLHUB](https://www.facebook.com/FRLHUB) [@FRLRACEHUB](https://www.instagram.com/FRLRACEHUB) [@formularacingleague](https://www.twitch.tv/formularacingleague)

Sedicesimo ha chiuso Generoso Manzo (Mr President), seguito da Alessandro Vandini (Il ragioniere) in P20 e Kevin Biston in P27. Su 7 gare il Team Gold ha conquistato ben 5 vittorie, 4 con Pippo e 1 con Meletti. Pippo a fine campionato ci ha detto:

“È sempre bello vincere, è stata una bella esperienza con gli amici di FRL. È stata una bella lotta contro Knopek e Dornelles che sono stati avversari tosti nel corso del campionato. Marco ha contribuito al raggiungimento di questo risultato di squadra togliendo punti importanti agli altri quando contava”



Adattamento a cura di Pinna e Falcone.



ACRT Light Endurance League, è una serie di endurance, dalla durata variabile, in tempi ristretti, al quale hanno preso parte alcuni piloti della squadra corse Silver. I due equipaggi sono così divisi: Team 1 composto da Massimo Voleri (Lo zio), Hicham Douibi e Claudio Guerrina; Team 2 composto da Daniele e Luca Tarlati (The Tarlati's) e Pasquale Ruggiero (The Pianist).

Si sono svolte le prime tre gare, il 23 gennaio a Kyalami ed il 6 febbraio a Watkins Glen e Imola il 20 Febbraio.

Nella tappa Sud Africana, il Team 2 si è classificato quarto, seguito dal Team 1 in ottava posizione.

Nella tappa New Yorkese, Il Team 1 ha chiuso in seconda posizione, mentre il Team 2 ha chiuso 31 esimo a seguito di un contatto nelle fasi centrali di gara.

Nella tappa Bolognese il Team 2 ha chiuso a ridosso del podio, dopo una grandissima prestazione che li ha visti guidare la gara, con l'auto portata al traguardo da Guerrina, purtroppo il Team 1 ha chiuso 32 esimo a seguito di problemi tecnici.

La prossima tappa sarà il 6 marzo ad Indianapolis.



CAMPIONATO ITALIANO NASCAR

Campionato principale del reparto impegnato sul simulatore americano di Iracing. Il CIN non è un campionato federale ma è un movimento che segue le gare americane da due decadi, sin dai primi simulatori dedicati al Simracing. Vi sono impegnati in veste ufficiale e a tempo pieno con i colori del nostro Team, Falcone Ivan, Minelli Matteo e Rabasco Niccolò.

Il Team è interamente composto da Rookie e per il debutto ha scelto di affiancarsi al Team Cairoli, in vista di progetti futuri. La regular season appena terminata è stata ricca di soddisfazioni oltre che condita da un mare di esperienza. Tra i vari risultati di spicco, risaltano le gare di gateway in cui Rabasco ha ottenuto lo storico podio per il Team e New Hampshire in cui ben tre auto han figurato nella Top 10 a fine gara, passando per i risultati sulle piste stradali di Falcone, dove i nostri roadringer, così sono chiamati gli specialisti road che si avvicinano come i nostri alfieri agli ovali, si sono messi in mostra.

La regular Season si è conclusa anche con un titolo, conquistato da Falcone, che ha chiuso come vincitore della classifica Rookie e presente ai Playoff del campionato. Il Team, denominato Cairoli Racing IEDA ITJ composto da Falcone, Minelli e Lezzi ha conquistato l'accesso ai Playoff dedicati ai Team, unica squadra composta interamente da Rookie.



Adattamento a cura di Pinna e Falcone.

Falcone / Minelli / Lezzi

Cairoli Racing IEDA The Italian Job

Qualificati play off Rookie

Qualificati Play off Team

Campione Regular Season Rookie (Falcone)

Rabasco / Dal Compare

Cairoli Racing The Italian Job

Rabasco qualificato play off Rookie

Dal Compare presente ad Indy

Rampazzo / Tranquilli

North Sim Racing The Italian Job

Rampazzo 2 Top 10 in 5 gare

Tranquilli Qualifica Top 10 Indy

Cairoli A. / Ambrogetti / Platania

Cairoli Racing

Ambrogetti qualificato play off Rookie

Adattamento a cura di Pinna e Falcone.



Falcone P13 Regular Season, P1 Rookie

Minelli P31 Regular Season, P8 Rookie

Lezzi P37 Regular Season, P10 Rookie

Team P10 Regular Season



Team P16 Regular Season



Rabasco P26 Regular Season, P5 Rookie

Dal Compare P55 R. Season, P16 Rookie

Team P19 Regular Season

Rampazzo P42 Regular Season, P12 Rookie

Tranquilli P51 Regular Season, P13 Rookie

Team P13 Regular Season

Ambrogetti P21 Regular Season, P3 Rookie

Platania P44, Cairoli P41 Regular Season

LOCANDINA SEASON 7

Siamo giunti all'evento clou della community. La Season 7, che va a chiudere il cerchio della Season 1 raccontato nel primo magazine. Un campionato Endurance, condito con due big grid. Tutti gli equipaggi sono presentati in questo inedito video che mostrerà anche alcuni degli highlights principali della prima gara che trovate integralmente sul nostro canale YouTube.

SEASON SEVEN
The Italian Job
THE ENDURANCE SEASON

TEAM ENDURANCE
C H A M P I O N S H I P

- ★ LUNEDI 27 FEBBRAIO: ENDURANCE 160' PAUL RICARD
- ★ LUNEDI 13 MARZO: ENDURANCE 160' BATHURST
- ★ LUNEDI 27 MARZO: ENDURANCE 160' ZOLDER
- ★ MARTEDI 11 APRILE: BIG GRID 80' SPA
- ★ LUNEDI 24 APRILE: ENDURANCE 160' NURBURGRING
- ★ LUNEDI 8 MAGGIO: BIG GRID 80' SUZUKA

ISCRIZIONI SU:
SIM GRID

accedi alla community
DISCORD
dal nostro sito

Seguici su
Instagram Facebook

ASSETTO CORSA
KOMPETIZIONE
THE OFFICIAL OF WORLD CHALLENGE GAME

ITJ
ESPORT CHANNEL

Live on
twitch

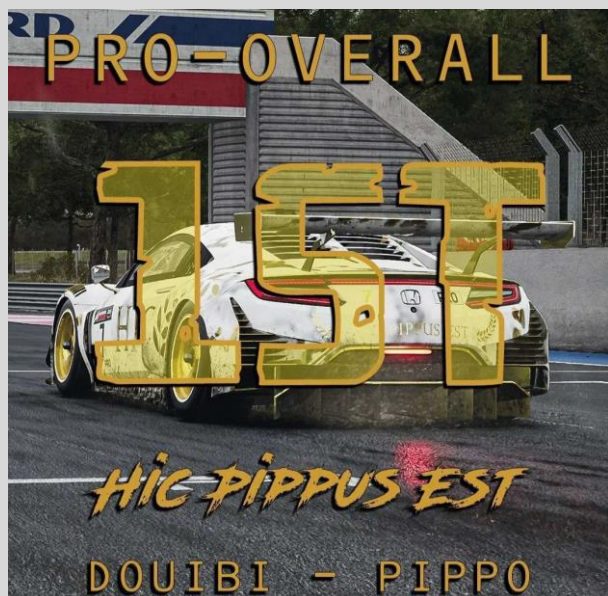
T H E I T A L I A N J O B R A C I N G C O M M U N I T Y . C O M

Adattamento a cura di Pinna e Falcone.

LE INTERVISTE

Hic, avete portato in tasca tu e Pippo una gara strepitosa, fatta di gestione e bagarre nel tuo stint e colpi di scena, Pippo, che vi ha visto coinvolti anche in un grave incidente, dal quale siete usciti quasi illesi, a vedervi. Cosa puoi raccontarci di questa fantastica vittoria che vi porta in vetta alla classifica della generale?

“Gara bellissima ma molto molto intensa. Dopo una qualifica che tutto sommato non è andata male, P4, avevamo il tempo per finire in prima fila, inizia la gara ed è la mia prima esperienza in Honda. Notiamo subito che è molto più bagnato delle prove e decidiamo solo di alzare un click di ala in più. Al giro di lancio noto già che la visibilità con le macchine davanti e scarsissima e i tergicristalli della NSX hanno un raggio piccolissimo rispetto alle altre vetture.



Semaforo verde e praticamente non vedevo già nulla, il mio focus erano gli stop della vettura che mi precedeva. Fortunatamente fila tutto liscio e pian piano comincio a prendere confidenza con la macchina. Prima metà di stint e stata una bellissima bagarre tra Mehdaoui, Bonacina, Rizzo e me. Tutti molto corretti ma molto competitivi, ognuno voleva passare avanti e fare passo per raggiungere il velocissimo Guerrina che ormai aveva un distacco non da poco.

Riesco dopo un doppio sorpasso a prendere la seconda posizione ma noto subito che non riesco a fare il passo. Visto che ormai eravamo a metà gara, ho optato per tenere un passo un pelo più alto ma mi permettesse di risparmiare gomme e soprattutto carburante, visto che la nostra strategia prevedeva una sola sosta. Finisco il mio buon stint ancora in seconda posizione visto che Rizzo aveva optato

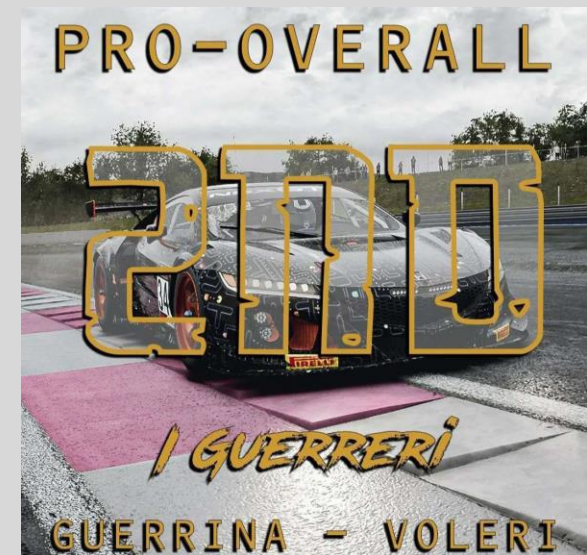
Adattamento a cura di Pinna e Falcone.

per 2 soste. Notiamo subito che la strategia della coppia Guerrina - Voleri è identica alla nostra e sapevamo che sono loro il nostro obiettivo. Tutto si complica quando Rizzo probabilmente molto più scarico gira 1.5 secondo più veloce. Pippo riesce a tenere un ottimo passo e guadagniamo parecchio su un Voleri in difficoltà, ma i doppiati sono molto imprevedibili causa anche la forte pioggia. Pippo ormai ha raggiunto Voleri ma a causa di un doppiato che perde la vettura ci ritroviamo in testacoda... Ma il mio compagno con un'abile mossa, ancora in rotazione, accende la vettura e appena si allinea accelera e riparte senza fermarsi.

Entusiasmo alle stelle susseguito da un'ansia per via dei danni. Fortunatamente il danno c'è ma non influenza le prestazioni. Riusciamo a prendere la seconda posizione e dopo qualche giro Rizzo rientra ai box per la seconda sosta e cambio pilota. Ci ritroviamo primi con un ampio margine, ma da lì a poco nonostante fossimo in mappa risparmio notiamo che probabilmente non ci bastava per finire la gara. Subentra ansia, cominciamo a fare mille calcoli ma era sempre incerto. Ultimi giri e vediamo con piacere che avanziamo qualche litro. Pippo si sente fiducioso, mette mappa aggressiva e tenta il giro veloce all'ultimo giro. Scoppia un grido di vittoria più per aver ottenuto il giro veloce che la vittoria della gara. 2 ore e 40 tra gioie, delusioni, ansia, adrenalina. Ci siamo divertiti tantissimo. Ringrazio l'organizzazione per tutto il lavoro che c'è dietro e per averci permesso di correre gare emozionanti”

Claudio, avete fatto una gara solidissima, al debutto, e condotto per lunghi tratti la gara, 40 giri in totale, di cui 38 tuoi in cui hai consolidato il podio, sotto un acquazzone tropicale. Cosa puoi raccontarci di questa fantastica seconda posizione finale in gara?

“La gara è andata bene ma poteva andare meglio... io mi trovo sempre molto a mio agio sul bagnato e si è visto, pensa che all'ultimo giro delle qualifiche ero addirittura sotto di oltre 5 decimi ma ho trovato gente in mezzo alla pista e ho abortito se no avrei potuto fare la pole con ampio distacco per il secondo... lo zione Voleri è al contrario di me, sull'asciutto mi molla sempre 3-4 decimi ma sul bagnato è un po' in crisi, in più la pista non gli è mai piaciuta, ma è stato comunque bravo a tenere e

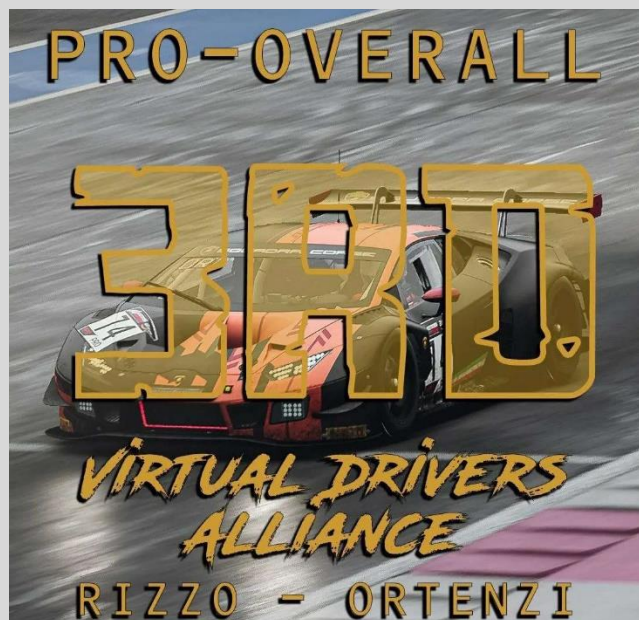


finire la gara, comunque in un ottimo secondo posto... se tutti e due fossimo stati in palla potevamo tranquillamente puntare alla vittoria... peccato ma già così siamo molto contenti”

Massimo, com'è andato il secondo stint?

“Felicissimo per questo buon inizio del Team, una seconda piazza sicurante inaspettata vista la caratura dei team in pista, ma non soddisfatto a pieno, Claudio ha fatto un lavoro eccezionale, sbucciando la pole per via di un po' di traffico nelle ultime 2 curve e un passo incredibile nel primo stint, io invece ho fatto una fatica enorme rischiando di vanificare tutto il suo lavoro....

Sapevo che sotto L'acqua avevo problemi e speravo di non fare danni e portare la macchina all'arrivo, ci son riuscito e non con pochi patemi! Ho dovuto cedere al gran passo di Pippo e stavo anche per soccombere al duo Lamborghini Virtual Drivers Alliance, che per un DT nell' ultimi giri ha dovuto rinunciare alla P2.... faccio i complimenti ai vincitori e sicuramente al mio compagno di box Guerrina, ci vediamo sul monte per il prossimo round dove sicuramente ci saranno alcuni Team avvelenati per il mancato risultato di ieri... ci sarà da divertirsi”



Ciao Ragazzi, avete fatto una gara sempre vicino ai leader, conducendola anche per 17 giri. La Lamborghini in queste condizioni si è dimostrata estremamente competitiva ma ci avete messo del vostro. Cosa puoi raccontarci di questa fantastica terza posizione finale?

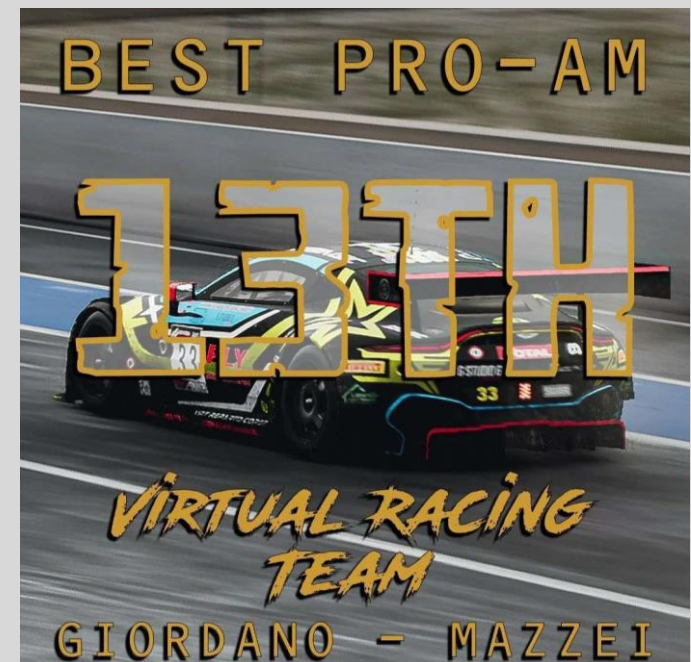
Rizzo: “Come siamo soliti fare prima di ogni gara dedichiamo molto tempo al perfezionamento del setup di ogni gara. Per questa in cui si conoscevano anche le condizioni meteorologiche abbiamo potuto affinare il setup ancora di più e devo dire che siamo riusciti a trovare un ottimo equilibrio finale in condizioni di gara. Parto quarto e subito in partenza vengo superato dalla macchina #7 che poi ha vinto la gara. Mi prendo qualche giro per capire il grip che offre la pista e dopo 4 o 5 giri riesco a prendere il mio ritmo e comincio a recuperare. Mi sono molto divertito a sorpassare quelli davanti fino a raggiungere la seconda posizione.

Adattamento a cura di Pinna e Falcone.

Poi, fino al primo pit, è stato tutto un susseguirsi di giri veloci tra me e il primo che cercavo di recuperare e ci stavo riuscendo bene. Siamo stati obbligati a fare due pit perché la lambo non ci ha permesso di fare una strategia diversa con una sola sosta ma questo non ci ha penalizzato più di tanto perché potevamo ancora giocarcela. Però, purtroppo il mio compagno è incappato in un DT a causa dei tagli e non siamo riusciti ad andare oltre il terzo posto. Siamo contenti ma consapevoli che possiamo giocarci le posizioni che contano. Molti sono alle prime armi e si è visto soprattutto durante le fasi di doppiaggio che in alcuni casi non sono stati per niente facili ma fa parte della competizione che comunque alla fine è stata molto corretta e senza grossi errori da parte di tutti.

Ciao Ragazzi, il vostro equipaggio ha conquistato la vittoria nella categoria PRO/AM, dopo una gara piena di colpi di scena, non solo metereologici, cosa potete raccontarci?

Giordano: “Ciao Ivan, cosa raccontare della nostra gara... le qualifiche disastrose il mio compagno di squadra Mazzei ha sempre trovato traffico siamo riusciti a fare solo un tempo valido quello buono che ci avrebbe portato intorno alla tredicesima posizione ci è stato annullato per un taglio quindi siamo partiti 36 esimi, Mazzei aveva un gran passo e giro dopo giro è riuscito ad arrivare molto davanti poi mentre era on fire colpo di scena lui gioca con il visore mentre stava sistemando le pressioni gli si è spostata la visuale sul cofano sul mistral panico si è fermato sistemato alla meglio per poi ripartire, poi c'è stato il mio stint dove ho avuto qualche difficoltà con alcuni doppiati perso tempo e beccato due tagli per evitare una macchina che si era girata davanti, poi mentre mi stavo sistemando le pressioni ho beccato il DT quindi sconto la penalità e rientro a 20 minuti dalla fine circa non facciamo il cambio gomme benzina calcolata al millimetro e piano piano Mazzei con un gran passo è riuscito a concludere bene”



Mazzei: “In qualifica non siamo riusciti a mettere un giro, ho sempre trovato qualche macchina che mi si girava davanti e ho dovuto abortire tutti i giri, non mi è mai successa una cosa del genere. Siamo partiti penso penultimi o giù di lì, in 20 minuti di gara siamo riusciti a recuperare tanto, avevamo il passo per stare lì davanti e siamo arrivati mi sembra intorno alla 12-esima 13-esima posizione, a quel punto in pieno rettilineo mi è impazzito il visore e mi sono ritrovato dentro il cofano della macchina, ho dovuto accostare e fermarmi e non vedendo nulla ho anche sbattuto sul muro. Rimesso in ordine il visore sono ripartito più o meno dalla 21-esima 22-esima posizione, avevo comunque ancora problemi con il visore e avendo le gomme con le pressioni errate abbiamo anticipato la sosta, nello stint successivo siamo andati bene anche se per due tagli obbligati da macchine che si sono girate subito davanti abbiamo preso DT. Da quel punto in poi abbiamo continuato a girare, rifatto cambio pilota e abbiamo recuperato fino alla 11-esima 12-esima posizione (non ricordo come siamo arrivati). Diciamo che con tutti gli imprevisti accaduti la gara alla fine è andata bene.

Ciao Edoardo, Michele, il vostro Equipaggio ha conquistato la seconda posizione della categoria PRO/AM, dopo una gara piena di colpi di scena, che per voi è stata però più regolare che di altri, cosa potete raccontarci?

Cici: “Le previsioni meteo della vigilia davano il tempo in miglioramento; quindi, avevamo preparato una strategia su due soste per rabbocco carburante. Quando abbiamo visto che sia in qualifica sia in gara il circuito era bagnato, e considerando una qualifica non ottima, abbiamo improvvisato un cambio strategia last minute optando per una sola sosta confidando del minor consumo sul bagnato ed i tempi sul giro più alti. Purtroppo, anche utilizzando mappe più conservative, il consumo rimaneva troppo alto e per tutto il secondo stint ho dovuto fare fuel saving "estremo", alzando un po' troppo i tempi sul giro e non riuscendo a farci guadagnare posizioni come sperato”

Nigrelli: “Ciao! Si noi vista la situazione meteo abbiamo azzardato una strategia alternativa, sacrificando un po' il ritmo con una mappa più conservativa per tentare la singola sosta. Diciamo che è stata una gara poco emotiva per noi, abbiamo lottato solo con il serbatoio 🚗. Però ci siamo divertiti, ci vediamo alla prossima”



Ciao ragazzi, Davide, Domenico, il vostro Equipaggio ha conquistato la terza posizione della categoria PRO/AM, dopo una gara piena di colpi di scena, tra DT e bagarre, cosa potete raccontarci?

Lecci: “Fantastica emozione: più di 40 auto, pioggia continua, Paul Ricard, condizione difficilissima.

Abbiamo avuto molti momenti duri e difficili, ma ci siamo fatti anche delle risate per come abbiamo evitato pericoli e salvato l'auto dal disastro totale.

Il gioco di squadra con il mio Compagno è stato eccezionale, in preparazione e durante la gara. Griglia incredibilmente di Valore!”

Acampora: “Beh la gara da parte mia è stato un susseguirsi di emozioni nuove dato che era per me la prima endurance in assoluto, per lo più in condizioni meteo difficili e contro piloti di assoluto livello. Non è stato semplice gestire la macchina per tutto l'arco della gara sia da parte mia che del mio compagno di squadra Lecci, inoltre il traffico sia di doppiati che di piloti più veloci non ha semplificato le cose. Ma con calma e grazie ai consigli del mio compagno molto più esperto, siamo riusciti ad ottenere un ottimo risultato anche in ottica delle prossime gare. Non vediamo l'ora di gareggiare a Bathurst”



Ciao Alessandro, Gabriele, il vostro Equipaggio ha conquistato la leadership della categoria AM, dopo una gara piena di colpi di scena, tra DT e bagarre, cosa potete raccontarci?

Mancuso: “Si allora la nostra gara è stata una bella rimonta, i piani sono cambiati dopo che a circa mezz’ora dall’ inizio ho perso l’auto prima dell’inizio del mistral probabilmente per una pozzanghera. Ho sbattuta di sfortuna sulle barriere, prendendo circa 20 secondi di danno così decido di pittare anticipatamente e di lasciare la macchina subito al mio compagno per metterlo subito in ritmo.

A 2 ore dalla fine avevamo 3 warning, e siamo arrivati così alla fine bellissimo! Comunque lui fa un buonissimo stint e mi lascia l’auto a poco più di un’ora dalla fine, probabilmente se prenderemo anche noi DT staremo parlando di un’altra gara. Invece siamo molto bravi a gestire il tutto e siamo molto felici del primo posto AM e della 16 posizione generale”

Garatti: “Beh è stata una gara veramente impegnativa perché era la mia prima Endurance e subentrare dai box in mezzo al traffico "a freddo" mi ha creato qualche problema! Poi però siamo stati bravi a trovare un buon ritmo per completare la rimonta...nonostante a due ore alla fine della gara avessimo già preso il terzo warning siamo riusciti ad evitare il DT e anche questo ha fatto la differenza!”

Ciao Salty, il vostro Equipaggio che poi sei solo te, ha conquistato la seconda posizione della categoria AM, dopo una gara piena di colpi di scena, tra DT e bagarre, e ti rilancia subito in quella categoria della quale fai parte sin dal primo momento di Italian Job, cosa puoi raccontarci?

“Nonostante le delicatissime fasi iniziali sono riuscito ad uscirne indenne ma dopo circa mezz'ora resto coinvolto in un grave incidente che mi distrugge l'auto e insieme anche la strategia (che non avendo un Team mate non è il massimo! XD) quindi tra

Adattamento a cura di Pinna e Falcone.



pozzanghere, pioggia incessante, warning dietro l'angolo e qualche auto di traverso riesco ad essere lucido e pensare come portare al termine la gara nel miglior dei modi e devo dire sono abbastanza soddisfatto del risultato finale visto come si era messa. Fin d'all'inizio puntavo sulla costanza in gara non avendo trovato un buon setup da bagnato”

Ciao Marco, Andrea, il vostro equipaggio ha conquistato la terza posizione della categoria AM, dopo una gara piena di colpi di scena, tra DT e bagarre, e un episodio che ha praticamente buttato una doppietta di Team ormai assodata, cosa potete raccontarci?

Trionfera: “Sicuramente è stata una gara emozionante, piena di imprevisti fin dall'inizio. Per quanto riguarda noi invece avevamo tranquillamente la possibilità di arrivare (per entrambi gli equipaggi intendo) in Top 10. Poi con qualche collisione di qua e di là siamo dovuti ripartire e cominciare la rimonta pian pianino fino a che ad 1 ora al termine abbiamo dovuto guidare SAFE perché avevamo 3 tagli e il DT era dietro l'angolo... Guarda caso all'ultimo giro arriva il fatidico DT e perdiamo la 1° posizione degli AM 🧑 Per gli altri invece (equipaggio AMG) stavano andando fortissimo, giravano tranquillamente con il passo dei primi 5, ma anche loro hanno fatto qualche errorino qui e là, ma ad un certo punto arriva la tragedia...

Dopo il Mistral perde il posteriore e purtroppo la macchina resta in orizzontale all'uscita di quella curva (che sappiamo tutti si fa molto veloce) e viene colpito ripetutamente dalle auto che sorraggiungono (anche noi 😅) Ripartono direttamente dai PIT (troppi danni) e cercano di rimontare il più possibile... Sicuramente come Team abbiamo acquisito esperienza, perché queste gare vanno affrontate e gestite molto diversamente dalle gare sprint di 60”

Scampini: “Gara pazzesca, già nelle prove anziché capire quanto piovesse, e che mai sarebbe diminuito, ho insistito su un setup molto rigido, molto buono per asciutto ed umido, ma mooolto complicato per bagnato pesante. Già le qualifiche sono state durissime, a parte il traffico e delle 40 auto, molte difficoltà con assetto, parecchi giri gran intertempi ma per un motivo o per un altro bruciati, compreso l'ultimo dove con 1 secondo di vantaggio sul mio best mi sono capito male con una Aston sul mistral e ci siamo toccati, vanificando tutto.... Uguale i ragazzi dell'equipaggio con la AMG, un sacco di giri buttati e 32esimi (noi alla fine 19). Parte la gara, gran bagarre nei primi giri, belle lotte, fino ad un maledetto DT diretto (avevo un solo

taglio) per un'uscita all'ingresso del mistral.... Fatto DT ho fatto un po' fatica a riprendere il passo ma alla fine arriva la metà gara e facciamo il cambio (preciso ad un'ora e venti il serbatoio completo!). Parte Marco, ci mette qualche giro ma prende il suo passo e da lì basta, un martello bello preciso col suo tempo. Ad un certo punto vengo chiamato in diretta per le impressioni gara, avevo appena finito di scherzare Marco Ronconi (super pilota, il re della pioggia!) Che non sbaglia mai, che mi ritrovo in Intervista e lo vedo roteare su sé stesso! Panico generale, rientro ai box con 5 minuti di danni! Purtroppo ultimo giro un maledetto taglio ci ha costretti ad un ulteriore DT e da vincitori di categoria abbiamo dovuto abdicare per Mancuso (compimenti a lui che non ha mai mollato). Gran gara cmq davvero divertente, peccato aver puntato sulla diminuzione della pioggia che invece è rimasta costante! 2 ore e 40 di gara cmq sono volate!

Non vediamo l'ora di essere in Australia e dare tutto nella seconda tappa”

Queste son le dichiarazioni raccolte da parte dello staff. Vi invitiamo a partecipare attivamente ai prossimi numeri per rendere il tutto più interattivo con foto, dati e highliths delle vostre gare all'interno della community.